

NÁZEV AKCE

PŘEMOSTĚNÍ TRATI SCHIRNDING-CHEB, ČERVENÝ MOST

OBJEDNATEL



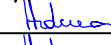


MĚSTO CHEB
náměstí krále Jiřího z Poděbrad 1/14
350 20 Cheb



B

Souřadný systém: S-JTSK

Výškový systém: Bpv

VEDOUcí PROJEKTANT	ING. LEONARD ŠOPÍK, Ph.D.		Stráský, Hustý a partneři s. r. o. Bohunická 50 619 00 Brno		
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT	ING. LIBOR HRDINA				
NAVRHL/VYPRACOVAL	ING. LIBOR HRDINA				
KONTROLOVAL	ING. PAVEL SLIWKA				
KRAJ: KARLOVARSKÝ	OKRES: CHEB	KATASTRÁLNÍ ÚZEMÍ: CHEB	STUPEŇ	DVZ	
NÁZEV AKCE PŘEMOSTĚNÍ TRATI SCHIRNDING - CHEB, ČERVENÝ MOST			DATUM	05/2025	
			FORMÁT	A4	
			MĚŘÍTKO	-	
			Č. ZAKÁZKY	25003	
			ARCHIVNÍ Č.		
NÁZEV PŘÍLOHY SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Č. SOUPRAVY	Č. VÝKRESU	



Město Cheb

Přemostění trati Schirnding-Cheb, Červený most

B - Souhrnná technická zpráva



Obsah

B.1.	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.1.1.	CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ A STAVEBNÍHO POZEMKU	3
B.1.2.	ÚDAJE O SOULADU STAVBY S ÚZEMNĚ PLÁNOVACÍ DOKUMENTACÍ	3
B.1.3.	INFORMACE O VYDANÝCH ROZHODNUTÍCH O VÝJIMKÁCH Z OBECNÝCH POŽADAVKŮ NA VYUŽÍVÁNÍ ÚZEMÍ....	3
B.1.4.	INFORMACE O TOM, ZDA A V JAKÝCH ČÁSTECH JSOU ZOHLEDNĚNY PODMÍNKY ZÁVAZNÝCH STANOVISEK	3
B.1.5.	GEOLOGICKÁ, GEOMORFOLOGICKÁ A HYDROGEOLOGICKÁ CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ.....	4
B.1.6.	VÝČET A ZÁVĚRY PROVEDENÝCH PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ.....	4
B.1.7.	OCHRANA ÚZEMÍ PODLE JINÝCH PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ	5
B.1.8.	POLOHA VZHLEDEM K ZÁPLAVOVÉMU ÚZEMÍ, PODDOLOVANÉMU ÚZEMÍ	5
B.1.9.	VLIV STAVBY NA OKOLNÍ STAVBY A POZEMKY, NA ODTOKOVÉ POMĚRY V ÚZEMÍ	5
B.1.10.	POŽADAVKY NA ASANACE, DEMOLICE, KÁCENÍ DŘEVIN	5
B.1.11.	POŽADAVKY NA MAXIMÁLNÍ ZÁBORY ZPF NEBO PUPFL (DOČASNÉ / TRVALÉ)	5
B.1.12.	ÚZEMNĚ TECHNICKÉ PODMÍNKY (NAPOJENÍ NA DOPRAVNÍ A TECH. INFRASTRUKTURU).....	5
B.1.13.	VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY, PODMÍNUJÍCÍ, VYVOLANÉ, SOUVISEJÍCÍ INVESTICE	5
B.1.14.	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KN, NA KTERÝCH SE STAVBA UMÍSŤUJE	6
B.1.15.	SEZNAM POZEMKŮ PODLE KN, NA KTERÝCH VZNIKNE OCHRANNÉ NEBO BEZPEČNOSTNÍ PÁSMO.....	8
B.1.16.	POZEMKY ČD	8
B.2.	CELKOVÝ POPIS STAVBY	9
B.2.1.	ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA STAVBY A JEJÍHO UŽÍVÁNÍ.....	9
B.2.2.	CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ	11
B.2.3.	CELKOVÉ STAVEBNĚ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	11
B.2.4.	BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY	11
B.2.5.	BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY	11
B.2.6.	ZÁKLADNÍ TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	11
B.2.7.	ZÁKLADNÍ POPIS TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH OBJEKTŮ	16
B.2.8.	ZÁSADY POŽÁRNÉ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ	16
B.2.9.	ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA.....	16
B.2.10.	HYGIENICKÉ ŘEŠENÍ STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ	16
B.2.11.	ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ	17
B.3.	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	17
B.4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU	17
B.5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV.....	18
B.6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	18
B.7.	OCHRANA OBYVATELSTVA.....	19
B.8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	19
B.9.	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ.....	20

PŘÍLOHA 1 – Projekt odpadového hospodářství

PŘÍLOHA 2 – Zápisy z projednání dokumentace

PŘÍLOHA 3 – Prohlášení o zapracování připomínek ke konceptu DSP



B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

B.1.1. Charakteristika území a stavebního pozemku

Stavba se nachází v zastavěném území v jižní oblasti města Cheb v prostoru JZ zhlaví žst. Cheb. V tomto zhlaví dochází k rozpletu dvou železničních tratí vycházejících ze žst. Cheb - trať č.179 směřující na západ (směr Schirnding, SRN) a trať č. 170 směřující na východ (směr Plzeň). Jedná se o stavbu nového přesypaného mostu místo stávající nevyhovující lávky. Území stavby je do značné míry tvarováno železničním rozpletem. Obě trati jsou vedeny v hlubokém zářezu a v poloze rozpletu se vzájemně prolínají. Stavba bude zasahovat do svahů zářezu Schirdinské trati. Na západě je stavební pozemek ohraničen ulicí Dyleňská vedoucí podél Schirdinské trati, na jihu spojnici ulic Blanická a U Trati a na východě Plzeňskou železniční trať. Směrem na jih od železničního rozpletu se nachází městská část Háje. Schirdinská železniční trať je v oblasti stavby nového mostu vedena v levotočivém oblouku s pololoměrem $R = 300\text{ m}$, s temenem kolejnice na úrovni 466,0 - 466,5 m.n.m. (klesá ve sklonu 5,208‰ směrem do žst. Cheb). Úroveň terénu na horní hraně zářezu podél ulice Dyleňská je ve výšce 475,0 m.n.m., úroveň terénu na horní hraně zářezu podél ulice Blanická je ve výšce 478,0 m.n.m.

Stavba je situována do stejného místa, ve kterém v meziválečném období překlenoval obě železniční trati silniční most tzv. Červený most (název pravděpodobně pochází od červených cihel použitých na jeho stavbu). Po 2. světové válce byl zničený silniční most nahrazen lávkou pro pěší, která překlenula pouze Schirdinskou trať, a umožnila tak spojení periferní části Háje s městem Cheb alespoň pěší dopravě. V roce 2017 byl proveden stavebně technický průzkum lávky a bylo konstatováno, že lávka je ve velmi špatném stavu. Následně v roce 2018 proběhla částečná rekonstrukce lávky s odhadovaným prodloužením životnosti lávky na 5 let. Nově navrhované přemostění Schirdinské trati přesypaným mostem nahradí stávající dosluhující lávku a zároveň umožní v budoucnu situovat na jeho povrch silniční komunikaci, která bude sloužit dopravní obsluze dále ve směru Podhrad, čímž se částečně obnoví původní dopravní tok v jižní oblasti města Cheb.

B.1.2. Údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Stavba přesypaného mostu je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací (ÚP Cheb, 10/2019) a projektem pro územní rozhodnutí (DÚR 10/2020). Pozemky řešeného území jsou dle ÚP součástí následujících funkčních ploch: DS - dopravní infrastruktura silniční, DZ - dopravní infrastruktura železniční a ZO - plochy ochranné a izolační zeleně.

Způsob využití pozemků se realizací přesypaného mostu nezmění. Pozemky v prostoru pod mostem budou nadále sloužit pro účely provozování dráhy, pozemky v prostoru na mostě budou sloužit pěší a cyklistické dopravě (výhledově silniční dopravě) a zároveň budou sloužit jako plochy ochranné a izolační zeleně.

B.1.3. Informace o vydaných rozhodnutích o výjimkách z obecných požadavků na využívání území

Projektová dokumentace je řešena v souladu se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s vyhláškou č. 501/2006 Sb. o obecných požadavcích na využívání území ve znění vyhlášky č. 269/2009 Sb. Nový přesypaný most je umístěn v místě původní lávky přes železniční trať.

Žádné výjimky ani úlevová opatření nebyly v rámci zjišťování podkladů a vyjádření k navrhované stavbě mostu zjištěny.

B.1.4. Informace o tom, zda a v jakých částech jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek

Projektová dokumentace respektuje písemná vyjádření a technické podmínky všech dotčených orgánů a správců sítí – viz **Dokladová část**. Způsob zpracování připomínek viz. **PŘÍLOHA 3** této zprávy.



B.1.5. Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území

Podle geomorfologického členění ČR leží zájmové území v celku Chebská pánev (IIIB-1). Ta se nachází v jihozápadní části Podkrušnohorské oblasti a nemá z hlediska českého geomorfologického členění žádný podcelek ani okrsek.

Z hlediska geologického patří území třetihorní Chebské pánvi a stavba je situována v její západní části. V této části Chebské pánve je neogenní sedimentace zastoupena tzv. „cyprisovým“ souvrstvím, ve kterém značně převládají pelity nad písčitém materiálem. Vlastní pelitická facie je tvořena monotónními polohami jílu a jílovců, s polohami karbonátů a písčitých sedimentů příbřežní facie.

Vlastní podloží Chebské pánve je budováno horninovým komplexem paleozoika, které reprezentují fylity, fylitické břidlice, droby a slepence. Terciérní souvrství je překryto hlinito-písčitémi a místy štěrkovými kvartérními sedimenty.

Podle archivních podkladů se v prostoru žst. Cheb nacházejí navážky převážně charakteru škváry, místy štěrku s písčitou příměsí. Stáří navážek lze odhadnout na 45 – 55 let a jsou středně ulehle. Původní terén je budován písčitémi až štěrkovitými jíly, lokálně v nadloží paleozoických fylitů jsou zastoupeny písčité až štěrkovité kvartérní hlíny.

Podle hydrogeologické rajonizace ČR (Olmer et al. 1990) je Chebská pánev samostatným hydrogeologickým rajonem číslo 2110. Pro tento rajón je typické střídání průlinových kolektorů (písky) a izolátorů (jíly).

B.1.6. Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Pro stanovení inženýrsko-geologických poměrů zájmové lokality byl zpracován rešeršní průzkum využívající archivní geologické podklady z Geofondu ČGS, který vypacovala Geostar spol. s r.o. v 10/2019 a zároveň podrobný IG průzkum (Geostar spol. s r.o. 07/2024)

Inženýrskogeologické a hydrogeologické poměry v místě plánované stavby mostu byly vyhodnoceny na základě výsledků devíti jádrových vrtů z pěti archivních průzkumů z databáze Geofondu ČGS.

Antropogenní navážky byly zastiženy v šesti vrtech v mocnostech od 0,5 do 1,5 m. Kvartérní hlíny měly mocnost od 1,4 do 6,5 (12,65) m. Neogenní sedimenty byly zastiženy ve třech vrtech – ve vrtech V-4 a V-5 z roku 1994 až na báze vrtů, a ve vrtu S2661/5 v mocnosti 9,0 m. Krystalinické a fylitické horniny v různých stupních zvětrání byly zastiženy v šesti vrtech z celkových devíti.

Hladina podzemní vody byla v archivní dokumentaci zjištěna pouze ve třech vrtech, ve dvou (9568 V3 a 9568 V4) jako ustálená. Ve vrtu S2661/5 byla označena jako naražená, avšak vzhledem ke geologickému sledu by mohla být shodná s hladinou ustálenou.

Na základě výsledků IG rešerše jsou základové poměry hodnoceny jako relativně složité. Založení konstrukce je doporučeno pomocí prvků hlubinného zakládání do hornin, které by se mohly nacházet v nadmořské výšce cca 455-458 m.n.m, což je zhruba 7-10 m pod základem přesypaného mostu.

Zájmové území leží v seismicky aktivní oblasti s uvažovanou hodnotou referenčního zrychlení základové půdy $a_{gr}=0,06g$.

V zájmové lokalitě se nenacházejí žádné svahové nestability registrované v ČGS.

Pro stanovení geoelektrických poměrů zájmové lokality byl zpracován základní korozní průzkum, který vypracovala JEKU s.r.o. v 09/2019.

V rámci dosažených výsledků elektrických polí v zemi a s uvážením skutečnosti vedení mostního objektu nad elektrizovanou tratí SŽ č. 179 se doporučuje postupovat při návrhu mostní konstrukce v souladu s TP 124 MDČR (2009) pro stupeň ochranných opatření č. 4 v plném rozsahu.

Průzkum stávajících inž. sítí s ohledem na plánovanou výstavbu vypacoval Atelier Verde s.r.o. v 10/2019.

V zájmovém území se nacházejí tyto sítě: vodovod a kanalizace CHEVAK Cheb, drážní kanalizace, veřejné osvětlení CHETES, podzemní síť elektronických komunikací CETIN, podzemní i nadzemní vedení VN ČEZ Distribuce, nadzemní trakční vedení trati č.179 SŽ, podzemní dálkový a místní optický kabel ČD-Telematika, podzemní kabely NN k rozhlasu,



osvětlení trati, DOÚV a EOVS SŽ SEE, podzemní kabelizace staničního zabezpečovacího zařízení SŽ SSZT, podzemní dálkový optický kabel a metalický traťový kabel ve správě SŽ CTD Praha.

Dendrologický průzkum s ohledem na plánovanou výstavbu vypacoval Atelier Verde s.r.o. v 12/2019.

V řešeném území bylo zhodnoceno cca 73 (69+4) ks náletových dřevin a doprovodného porostu. Sadovnická hodnota dřevin byla stanovena jako průměrná až podprůměrná. Dlouhověké dřeviny nejsou zastoupeny. Skladby jsou akcentovány zastoupením převážně břízy, topolu a vrby, dále šípku a ostružiní. Uspořádání na plochách je nahodilé, ze 100 % se jedná o náletové dřeviny na okrajových plochách komunikací a svahů drážního náspu, cílené výsadby se nevyskytují. V řešeném území jsou navrženy ke kácení pouze ty dřeviny, u kterých plánovaná výstavba neumožňuje jejich zachování.

B.1.7. Ochrana území podle jiných právních předpisů

Území stavby se nachází v pásmu hygienické ochrany II. stupně vodního zdroje Jesenice-Nebanice a leží na hranici ochranného pásma III. stupně přírodních léčivých zdrojů lázeňského místa Františkovy Lázně. **Žádné pozemky stavby se nenachází v památkově chráněném území.**

B.1.8. Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Zájmová lokalita náleží k povodí řeky Ohře. Podle Geoportálu Cheb území stavby nezasahuje do záplavového území. Podle map důlních děl a poddolovaných území (ČGS – Geofond) se v zájmovém území nenacházejí poddolovaná území.

B.1.9. Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, na odtokové poměry v území

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby se nepředpokládá negativní vliv na zdraví osob a životní prostředí. Stavba během svého užívání nebude mít negativní vliv pro své okolí. Stavba nebude mít vliv na okolní budovy. Stavba nebude mít negativní účinek na řešení ochrany přírody nebo vodních zdrojů a léčebných pramenů.

Prováděnými stavebními pracemi budou dočasně ovlivněny drážní objekty a zařízení. Veškeré kroky při provádění stavby v obvodu dráhy t.j. harmonogram prací, nutná ochranná opatření, výluky kolejí a trolejí budou řádně v předstihu projednány s vlastníkem a provozovatelem dráhy. Při provádění prací nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu. **Vlivem stavby nebudou zhoršeny odtokové poměry v území.**

B.1.10. Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V prostoru staveniště bude provedeno vykácení cca 76 (72+4) ks náletových dřevin a doprovodného porostu. Povolení kácení vyžadují položky s obvodem nad 80 cm ve výčetní výšce a plošné porosty nad 40 m². S náhradní výsadbou se uvažuje. Stromy v obvodu staveniště budou ochráněny před poškozením bedněním. V rámci výstavby mostu bude provedena demolice stávající lávky za pomoci těžkého autojeřábu.

B.1.11. Požadavky na maximální zábory ZPF nebo PUPFL (dočasné / trvalé)

V rámci stavby se nepředpokládá trvalý ani dočasný zábor pozemků zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

B.1.12. Územně technické podmínky (napojení na dopravní a tech. infrastrukturu)

Napojení na dopravní a technickou infrastrukturu zůstane zachováno stávající.

B.1.13. Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Předpokládané zahájení stavby je v březnu, rok závisí na přidělení finančních prostředků. Předpokládaná doba trvání stavebních prací je max. 9 měsíců. Předpokládané dokončení stavby je v listopadu. Projekt předpokládá, že výstavba bude provedena během jedné stavební sezóny. V době zpracování projektové dokumentace nebyly známy žádné, mimo tuto stavbu, související a podmiňující investice, které by musely být s touto stavbou koordinovány.



B.1.14. Seznam pozemků podle KN, na kterých se stavba umísťuje

Pozemky dotčené stavbou násypového tělesa přesypaného mostu v KÚ Cheb [650919]:

SEZNAM DOTČENÝCH POZEMKŮ KATASTRU NEMOVITOSTÍ

Stavba: Přemostění trati Schirnding- Cheb, Červený most, DSP

Kat. území: Cheb [650919]

Obec: Cheb [554481]

Poř. číslo	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany	Výměra [m2]	Dočasný zábor [m2]	Trvalý zábor s výkupem / bez výkupu [m2]
1	2395/3	1	ost. komunikace	ostatní plocha	žádný	11353	100	0 / 65
Vlastník	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 35002 Cheb							

Poř. číslo	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany	Výměra [m2]	Dočasný zábor [m2]	Trvalý zábor s výkupem / bez výkupu [m2]
2	2395/6	1	ost. komunikace	ostatní plocha	žádný	1019	71	0 / 312
Vlastník	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 35002 Cheb							

Poř. číslo	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany	Výměra [m2]	Dočasný zábor [m2]	Trvalý zábor s výkupem / bez výkupu [m2]
3	2395/7	1	ost. komunikace	ostatní plocha	žádný	373	101	0 / 191
Vlastník	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 35002 Cheb							

Poř. číslo	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany	Výměra [m2]	Dočasný zábor [m2]	Trvalý zábor s výkupem / bez výkupu [m2]
4	2395/8	1	ost. komunikace	ostatní plocha	žádný	1971	103	0 / 121
Vlastník	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 35002 Cheb							

Poř. číslo	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany	Výměra [m2]	Dočasný zábor [m2]	Trvalý zábor s výkupem / bez výkupu [m2]
5	2615/1	11639	dráha	ostatní plocha	žádný	245398	3635	4661 / 791
Vlastník	ČD a.s., náb. Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1							

Poř. číslo	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany	Výměra [m2]	Dočasný zábor [m2]	Trvalý zábor s výkupem / bez výkupu [m2]
6	2615/2	11639	dráha	ostatní plocha	žádný	39728	66	0 / 0
Vlastník	ČD a.s., náb. Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1							

Poř. číslo	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany	Výměra [m2]	Dočasný zábor [m2]	Trvalý zábor s výkupem / bez výkupu [m2]
7	3632	11638	jiná plocha	ostatní plocha	žádný	15	15	0 / 0
Vlastník	Správa železnic s.o., Dlážděná 1003/7, Nové Město, 11000 Praha 1							

Pozemky dotčené stavbou násypového tělesa přesypaného mostu v KÚ Háje u Chebu [636576]:

Stavba: Přemostění trati Schirnding- Cheb, Červený most, DSP

Kat. území: Háje u Chebu [636576]

Obec: Cheb [554481]

Poř. číslo	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany	Výměra [m2]	Dočasný zábor [m2]	Trvalý zábor s výkupem / bez výkupu [m2]
1	1329/1	1	ost. komunikace	ostatní plocha	žádný	414	0	0 / 125
Vlastník	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 35002 Cheb							

Poř. číslo	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany	Výměra [m2]	Dočasný zábor [m2]	Trvalý zábor s výkupem / bez výkupu [m2]
2	1329/2	1	ost. komunikace	ostatní plocha	žádný	69	42	0 / 18
Vlastník	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 35002 Cheb							

Poř. číslo	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany	Výměra [m2]	Dočasný zábor [m2]	Trvalý zábor s výkupem / bez výkupu [m2]
3	1329/3	1	ost. komunikace	ostatní plocha	žádný	98	0	0 / 4
Vlastník	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 35002 Cheb							



Poř. číslo	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany	Výměra [m ²]	Dočasný zábor [m ²]	Trvalý zábor s výkupem / bez výkupu [m ²]
4	1350/1	1	dráha	ostatní plocha	žádný	157	40	0 / 117
Vlastník	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 35002 Cheb							
Poř. číslo	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany	Výměra [m ²]	Dočasný zábor [m ²]	Trvalý zábor s výkupem / bez výkupu [m ²]
5	1353/4	1	ost. komunikace	ostatní plocha	žádný	298	0	0 / 297
Vlastník	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 35002 Cheb							
Poř. číslo	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany	Výměra [m ²]	Dočasný zábor [m ²]	Trvalý zábor s výkupem / bez výkupu [m ²]
6	1331	1	ZPF	trvalý travní porost	žádný	111	0	0 / 111
Vlastník	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 35002 Cheb							
Poř. číslo	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany	Výměra [m ²]	Dočasný zábor [m ²]	Trvalý zábor s výkupem / bez výkupu [m ²]
7	1350/2	1	ost. komunikace	ostatní plocha	žádný	56	0	0 / 56
Vlastník	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 35002 Cheb							
Poř. číslo	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany	Výměra [m ²]	Dočasný zábor [m ²]	Trvalý zábor s výkupem / bez výkupu [m ²]
8	1350/3	1	dráha	ostatní plocha	žádný	17	0	0 / 17
Vlastník	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 35002 Cheb							
Poř. číslo	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany	Výměra [m ²]	Dočasný zábor [m ²]	Trvalý zábor s výkupem / bez výkupu [m ²]
9	1353/1	1	ost. komunikace	ostatní plocha	žádný	519	12	0 / 144
Vlastník	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 35002 Cheb							
Poř. číslo	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany	Výměra [m ²]	Dočasný zábor [m ²]	Trvalý zábor s výkupem / bez výkupu [m ²]
10	1353/3	1	ost. komunikace	ostatní plocha	žádný	35	0	0 / 35
Vlastník	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 35002 Cheb							
Poř. číslo	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany	Výměra [m ²]	Dočasný zábor [m ²]	Trvalý zábor s výkupem / bez výkupu [m ²]
11	1353/5	1	ost. komunikace	ostatní plocha	žádný	122	0	0 / 122
Vlastník	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 35002 Cheb							
Poř. číslo	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany	Výměra [m ²]	Dočasný zábor [m ²]	Trvalý zábor s výkupem / bez výkupu [m ²]
12	1353/6	1	ost. komunikace	ostatní plocha	žádný	25	0	0 / 25
Vlastník	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 35002 Cheb							
Poř. číslo	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany	Výměra [m ²]	Dočasný zábor [m ²]	Trvalý zábor s výkupem / bez výkupu [m ²]
13	1271/3	1	ost. komunikace	ostatní plocha	žádný	78	0	0 / 3
Vlastník	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 35002 Cheb							
Poř. číslo	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany	Výměra [m ²]	Dočasný zábor [m ²]	Trvalý zábor s výkupem / bez výkupu [m ²]
14	1271/4	1	ost. komunikace	ostatní plocha	žádný	49	0	0 / 7
Vlastník	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 35002 Cheb							
Poř. číslo	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Způsob ochrany	Výměra [m ²]	Dočasný zábor [m ²]	Trvalý zábor s výkupem / bez výkupu [m ²]
15	1271/5	1	ost. komunikace	ostatní plocha	žádný	55	34	0 / 18
Vlastník	Město Cheb, náměstí Krále Jiřího z Poděbrad 1/14, 35002 Cheb							



B.1.15. Seznam pozemků podle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavbou nevzniknou na dotčených pozemcích žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma, pouze dojde k přesunu ochranných pásem některých dotčených inženýrských sítí v souvislosti s jejich přeložkou do nové polohy.

B.1.16. Pozemky ČD

Všechny prostory ČD užívané stavbou budou zajištěny v souladu s platnou legislativou (zejména dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 266/1994 Sb., o drahách) v platném znění.

Uvažovaná stavba se dle zákona č. 266/1994 Sb., v platném znění, § 8 bude nacházet v ochranném pásmu dráhy. Je nutné vyžádat si stanovisko Správy železnic, státní organizace.

Pozemky pro stavbu, včetně zařízení staveniště a přístupových cest, budou protokolárně předány správcem panem **Rostislavem Svobodou, tel.: 724 496 782**, a to nejméně 14 dní před zahájením stavby. Majetek ve správě RSM Praha nesmí být stavebními pracemi bez předcházející dohody se správcem ohrožen ani nesmí být omezena jeho funkčnost.

Zároveň je požadováno přizvat správce ke kontrole pozemku s protokolárním předání po dokončení stavebních prací. Ke dni předání musí být majetek ČD, a.s. ve správě RSM Praha uveden do původního stavu. Tento protokol není podklad ke kolaudaci stavby. Souhlas s kolaudací stavby **bude vydán referentem správy majetku Denisa Čilová, tel.: 602 100 919, e-mail: cilova@rsm.cd.cz** na základě souhlasu správce a splnění majetkoprávních podmínek výše uvedených.

Při geodetickém zaměření plánované, resp. dokončené stavby striktně požadujeme účast geodeta ČD, a.s., kontaktní osoba pro lokalitu Ústecký kraj **Ing. Eva Suknarovská, tel.: 721 981 407**. Geometrický plán dokončené stavby na pozemcích ve vl. ČD, a.s. nesmí být zapsán bez souhlasu vlastníka pozemku!

Bude dodržena veškerá platná legislativa na ochranu životního prostředí, stavební činností nedojde ke znečištění pozemků v majetku ČD, a.s. Po ukončení veškerých prací musí být pozemky předány uklizené.

Odpady budou likvidovány dle zákona č. 541/2020 Sb., v platném znění a na náklady stavebníka. Po dokončení veškerých stavebních prací musí být pozemky náležitě upraveny, odpad a přebytečný materiál odvezen. Pokud dojde ke kontaminaci pozemků ropnými deriváty, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci.

Před zahájením kácení zeleně na pozemcích ve vl. ČD, a.s. musí být předem kontaktován ekolog **RSM Praha Petra Viletová, tel.: 601 130 663**. Zeleň, která bude ponechána, bude chráněna dle standardu SPPK A01 002 - ochrana dřevin při stavební činnosti – zejména ustanovení o ochraně kořenového systému dřevin. Souhlas s kácením dřevin v rozsahu doložené projektové dokumentace bude vydán ekologem RSM Praha na základě samostatné žádosti s doložením dendrologického průzkumu, který musí obsahovat specifikaci dřevin (druhy, popřípadě rody dřevin, jejich počet a obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí; pro zásah do zapojených porostů dřevin lze namísto počtu kácených dřevin vést výměru plochy s uvedením druhového, popřípadě rodového zastoupení dřevin a specifikaci zásahu), situační zakres jednotlivých dřevin a návrh vyrovnání majetkoprávních vztahů mezi ČD a investorem v souvislosti se zásahem do dřevin včetně užívání dotčených pozemků ve vlastnictví ČD a smluvního vztahu.



B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. Základní charakteristika stavby a jejího užívání

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Projektová dokumentace řeší vybudování nového přesypaného mostu přes železniční trať č. 179 Schirnding-Cheb nahrazujícího původní lávku pro pěší. Staničení na převáděné železnici v bodě křížení je 150,45 žkm.

b) Účel užívání stavby

Účelem stavby je bezpečné mimoúrovňové převedení pěší a cyklistické dopravy přes železniční trať č. 179 Schirnding-Cheb. Volná šířka mostu je navržena min. 28,0 m tak, aby bylo umožněno převedení místní komunikace, stezky pro pěší a cyklisty a souběžné inženýrské sítě včetně výhledového požadavku prodloužení stávající místní komunikace přes žel. trať Cheb.- Plzeň dále ve směru Podhrad.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba mostu včetně navazujících napojení na místní komunikace je stavba trvalá.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Projektová dokumentace je řešena v souladu se stavebním zákonem č. 183/2006 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s vyhláškou č. 268/2009 Sb. o technických požadavcích na stavby ve znění pozdějších předpisů a rovněž v souladu s příslušnými ČSN, které se týkají navrhované stavby. Projektová dokumentace respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavba mostu splňuje technické požadavky na stavby a technické požadavky zabezpečující její bezbariérové užívání.

Žádné výjimky ani úlevová opatření nebyly v rámci zjišťování podkladů a vyjádření k navrhované stavbě mostu zjištěny.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Projektová dokumentace respektuje písemná vyjádření a technické podmínky všech dotčených orgánů a správců sítí – viz **Dokladová část**. Způsob zpracování připomínek viz. **PŘÍLOHA 3** této zprávy.

f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů (kulturní památka apod.)

Stavba mostu není chráněna podle jiných právních předpisů, nejedná se o kulturní památku. V blízkosti stavby se nenachází objekty, které by vyžadovaly ochranu dle právních předpisů jako je např. zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči.

g) Navrhované parametry stavby - zastavěná plocha, obestavěný prostor, užitná plocha a předpokládané kapacity provozu a výroby, počet funkčních jednotek a jejich velikosti apod.

Převáděná místní komunikace:	MO -/8/30
Převáděná stezka pro pěší a cyklisty	Stezka pro pěší a cyklisty š. 2,0 + 2,0m)
Intenzita provozu:	≤ 180 chodců/h a 150 cyklistů/h v obou směrech
Přemostěvaná překážka:	Železniční trať č. 179 Schirnding-Cheb v 150,45 žkm
Úhel křížení:	91,0 °
Počet kolejí:	2
Osová vzdálenost kolejí:	5,214 m
Směrové poměry trati:	ve směrovém oblouku r = 300,0 m
Podélný sklon trati:	klesá směrem do žst Cheb 5,208 ‰
Výšky kolejí trati:	TK 465,987 m.n.m. v 150,45 žkm, převýšení 60 mm
Min. vzdálenost stěnového dílce od osy koleje:	vlevo 6,050 m, vpravo 6,150 m
Min. volná výška podjezdu:	7,187 m nad TK hlavní trati
Prostorové uspořádání pod mostem:	sdužený tunelový průřez STPP3,0R pro el. dvoukolejnou trať s rezervou



Prostor pod mostem vyhovuje pro sdružený tunelový průřez STPP3,0R elektrizované dvoukolejné trati s rezervou, minimální výška stropních dílců mostu nad TK hlavní trati je 7,18 m, světlost mezi stěnovými dílci mostu je 17,50 m. Nutná šířka pro čištění kolejového lože 2,20 m od osy koleje je dodržena. Železniční svršek pod objektem je tvaru UIC-60 - kolej bezстыková na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním a rozdělením pražců „u“.

Na základě připomínek SŽ byla prověřena viditelnost stávajících návěstidel SE10 a SE 301 a tímto potvrzujeme, že viditelnost těchto návěstidel není mostní konstrukcí omezena.

h) Základní technické parametry stavby - návrhová rychlost, šířkové uspořádání, intenzita dopravy, technologie a zařízení apod.

Délka přemostění:	17,50 m
Rozpětí mostu:	18,154 m
Délka nosné konstrukce:	18,808 m
Délka mostu:	22,581m
Šikmost mostu:	kolmý
Volná šířka mostu:	min. 28,0 m
Šířka nosné konstrukce:	52,50 m
Šířka mostu:	75,00 m
Výška mostu:	11,08 m
Stavební výška:	3,351 m
Plocha mostu:	22,581 x 75,0 = 1694 m ²
Zatížení mostu:	Ve smyslu norem ČSN EN 1990 a ČSN EN 1991. Regulační součinitele pro Skupinu 1 pozemních komunikací.
Parametry pro přepravu nadměrných vozidel:	Zvláštní vozidla ve smyslu čl. 4.3.4. normy ČSN EN 1991-2, ed. 2, a v souladu s čl. NA.2.16 a tab. NA.4.

i) Základní předpoklady výstavby (časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy)

Předpokládané zahájení stavby je v březnu, rok závisí na přidělení finančních prostředků. Předpokládaná doba trvání stavebních prací je max. 9 měsíců. Předpokládané dokončení stavby je v listopadu. Projekt předpokládá, že výstavba bude provedena v jedné etapě výstavby během jedné stavební sezóny.

Postup výstavby:

- demontáž stávajícího trakčního vedení trati č.179 v dotčeném úseku a jeho provizorní zakotvení
- přeložky kabelizace ČD-T, SŽ SEE, SŽ SSZT a SŽ CTD Praha
- dočasná přeložka drážní kanalizace s čerpáním vod ze šachty Š5 do šachty Š1
- Výstavba 1. části nové NK přesýpaného mostního objektu na straně žel. stanice Cheb
- Zásyp 1. části nové NK s pažením na rozhraní etap výstavby
- Přeložka vodovodu a kanalizace CHEVAK Cheb a CETIN z lávky do násypu nad klenbou mostu
- demontáž stávající lávky pro pěší
- Výstavba 2. části nové NK přesýpaného mostního objektu na straně Schirnding

Každá 1 část budování nové NK přesýpaného mostního objektu bude realizována v těchto krocích:

- zaražení ochranných štětovic podél hlavní trati a 3.výtažné koleje
- výkopy pro založení mostu, vrtání mikropilot, betonáž základů, částečný zpětný zásyp
- definitivní přeložka drážní kanalizace
- realizace klenbového prefabrikovaného mostu s postupným zasypáváním zeminou

Po kompletní dokončení NK nového přesýpaného mostu a realizaci násypového tělesa

- vybudování místní komunikace, stezky pro pěší a cyklisty vč. VO a dešťové kanalizace
- Úprava ulice U trati
- realizace nového trakčního vedení trati č.179 v dotčeném úseku

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Stavba nevyžaduje povolení k předčasnému užívání ani provolení pro zkušební provoz.



B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Navržené stavební úpravy neomezují urbanistický rozvoj území z hlediska dopravních vztahů, neboť zachovávají všechny stávající dopravní koridory.

Most je tvořen montovanou klenbovou konstrukcí z prefabrikovaných betonových dílců s přesypávkou. Protidotykové zábrany jsou tvořeny svislými dílci lemovanými otevřenými ocelovými profily s výplní do výšky 1 m ve formě plné stěny a zbytkem ze síťované konstrukce. Zábradlí je tvořeno svislými sloupky z ocelových profilů s výplní ocelovými lanky.

B.2.3. Celkové stavebně technické řešení

Most je umístěn v místě původní již nevyhovující lávky, přemostění železniční trati je řešeno jedním mostním polem. Převáděnou komunikaci je stezka pro pěší a cyklisty volné šířky 2,0 + 2,0m a místní komunikace volné šířky 8,0m. Celková volná šířka mostu je min 28,0 m v ose přemostované železniční trati. Stavba neobsahuje technologii výroby.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena jako bezbariérová. Projektová dokumentace respektuje požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Stavba zajišťuje přístup a podmínky užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Stavba splňuje požadavky na bezpečnost stavby při užívání. Poloha podpěr mostu podél železniční trati splňuje normové požadavky na volný schůdný a manipulační prostor (VSMP) dle ČSN 73 6320/Z1. Vzdálenost stěnových dílců od osy přilehlé koleje je větší než 5,0 m. V oblasti nad elektrifikovanou tratí je konstrukce mostu vybavena svislými protidotykovými zábranami navrženými pro stanoviště přístupné veřejnosti (plné, těsné) dle ČSN EN 50122-1 ed2.

B.2.6. Základní technický popis stavebních objektů

SO 001 - Demolice stávající lávky - beze změny vůči DSP 2024

Projekt řeší odstranění stávající lávky pro pěší přes železniční trať č. 179 Schirnding-Cheb v 150,45 žkm (ev.č. CH-04). Lávka převádí komunikaci pro pěší přes trať z ulice Dyleňská do ulic Blanická a Antala Staška. Lávka nadchází trať s rozdílem nivelet 10,24 m. Jedná se o ocelovou trémovou konstrukci, svařovanou s nýtovanými styky, s horní ortotropní plechovou mostovkou s dvěma plnostěnnými hlavními nosníky I-průřezu výšky 1,0 m. Lávka má tři spojitá pole o rozpětí 18+24+18 m. Světlost mezi pásnicemi hlavních nosníků je 2,5 m, šířka lávky je 2,9 m. Systém vyztužení tvoří 5 podélníků L-průřezu průběžné přivařených k plechu mostovky a podepřených v rastru 1,0 m příčníky z U160, které jsou navařeny na příčné výtuby hlavních nosníků. V nosné konstrukci jsou převáděny inženýrské sítě, které budou přeloženy před demontáží lávky. Opěry a křídla jsou železobetonové, stojky ocelové příhradové usazené na betonové bloky. Založení je pravděpodobně plošné. Zábradlí je ocelové z válcovaných profilů, nosná konstrukce ochranných protidotykových štítů nad trakcí je svislá a je připevněna k horní pásnici nosníků a k zábradlí. Předmětem demontáže je ocelová nosná konstrukce lávky, ocelové podpěry, betonové základové bloky a železobetonové opěry a křídla. NK lávky bude rozřezána na 2 poloviny a snesena pomocí těžkého autojeřábu.

SO 101 - Cesta pro pěší a cyklisty - změna trasy cesty vůči DSP 2024 (rozsah přibližně zachován)

Projekt řeší obnovení stávajícího propojení ulic Dyleňská a Blanická pro pěší a cyklistickou dopravu, které bude výstavbou nového mostu zrušeno. Na povrchu nového přemostění přes železniční trať č. 179 Schirnding-Cheb bude umístěna nová stezka pro pěší šířky 2,0m a cyklisty šířky také 2,0m, které jsou odděleny bezpečnostním odstupem šířky 0,5m. Nově budované stezky začínají v místě sdružené stezky na straně ulice Dyleňská, pokračují souběžně s místní komunikací na horním povrchu přesýpané mostní konstrukce nad železniční tratí a končí v místě nově budované stykové křižovatky ulic Blanická a U Trati. Stezky pro pěší pak pokračuje přechodem přes ulici Blanická (zvýšený práh) k ulici Antala Staška (řešení podrobně popsáno v rámci objektu 102). Stezka pro pěší je od cyklostezky oddělena bezpečnostním odstupem šířky 0,50m, v rámci kterého je realizována reliéfní dlažba pro osoby se sníženou prostorovou orientací.



SO 102 – Místní komunikace mezi ulicí Dyleňská a Blanická - nový stavební objekt oproti DSP 2024

Osa místní komunikace M0 -/8/30 začíná na ulici Dyleňská v místě nově navržené stykové křižovatky. Trasa komunikace je vedena v přímé v délce 49,11 m, po které následuje pravostranný oblouk o poloměru $R = 30$ m. Na konci je komunikace navržena přímá délky 22,40 m, která se plynule napojuje na stávající silnici na ulici Blanická.

Navržená niveleta místní komunikace stoupá ve sklonu 1,64 %, následuje údolnicový oblouk o poloměru $R = 1000$ m a dále niveleta stoupá ve sklonu 3,72 % a v km 0,11146 dochází k lomu sklonu stoupání na 3,61 %. Následně je niveleta napojena na stávající sklon ulice Blanická. Místní komunikace je navržena se šířkou jízdních pruhů 3,25 m. Ve směrovém oblouku budou oba jízdní pruhy rozšířeny o 0,55 m.

SO 103 – Úprava ulice U trati – nový stavební objekt oproti DSP 2024

Osa místní komunikace začíná v místě nově vzniknuté stykové křižovatky s SO 102. V místě napojení místní komunikace na ulici U trati je v místě křížení se stezkou pro chodce a cyklisty nově navržen vyvýšený práh umožňující překonání křížující silnice pro chodce i cyklisty. Trasa je vedena v přímé v délce 14,34 m po které následuje pravostranný oblouk o poloměru $R=20$ m a komunikace se již v oblouku napojuje na stávající silnici na ulici U Trati.

SO 181 – Dopravně inženýrská opatření - beze změny vůči DSP 2024

Projekt řeší obnovení stávajícího propojení ulic Dyleňská a Blanická pro pěší a cyklistickou dopravu, které bude výstavbou nového mostu zrušeno. Na povrchu nového přemostění přes železniční trať č. 179 Schirnding-Cheb bude umístěna nová stezka pro pěší a cyklisty, která nahradí odstraněnou lávku přes železniční trať a nově i místní komunikace propojující ulici Dyleňskou a Blanickou.

V rámci dopravně-inženýrských opatření je řešeno dočasné převedení dopravy pro pěší a cyklisty po dobu výstavby nového mostního objektu. Náhradní objízdna trasa je vedena z ulice Dyleňská po ulici Šeríková, U Stadionu, Matěje Kopeckého, Osvobození (zde překonává místní komunikace žel. Trať – mostní objekt ev. č. CH-01) a za koncem mostu se se opětovně napojují na ulici Blanická.

V rámci tohoto stavebního objektu je i naznačeno řešení staveništní komunikace umožňující sjezd staveništních mechanismů do prostoru staveniště v zářezu žel. trati a přístup k zařízení staveniště v prostoru stávajícího nevyužívaného fotbalového hřiště. (místo určené pro dočasnou skládku materiálu a buňkoviště).

SO 201 - Most přes trať č. 179 - změna šířky NK vůči DSP 2024 (most zkrácený o 17,5m)

Projekt řeší vybudování nového přesýpaného mostu přes železniční trať č. 179 Schirnding-Cheb nahrazujícího původní lávku pro pěší. Staničení na převáděné železnici v bodě křížení je 150,45 žkm. Přemostění železniční trati je řešeno jedním mostním polem o rozpětí 18,15 m. Most je tvořen montovanou klenbovou konstrukcí z prefabrikovaných železobetonových dílců s přesypávkou. Zvolený typ klenby poskytuje světlost otvoru 17,5 m na šířku a 8,8 m na výšku. Finální podjezdová výška umožňuje pohodlné umístění průjezdného profilu dvoukolejné elektrifikované tratě (STPP3,0R). Celková šířka mostu je 75,0 m. Volná šířka mostu proměnná (min. cca 28,0 m) a umožňuje převedení stezky pro pěší a cyklisty šířky 2,0+2,0 m, místní komunikace volné šířky 8,0 m a přeložky inženýrských sítí (kanalizace, vodovod, VO, sdělovací vedení). Součástí mostu jsou i kolmá prefabrikovaná křídla. Objekt postrádá mostní dilatační závěry a ložiska, celoplošná vodotěsná izolace je chráněna před mechanickým poškozením mohutnou vrstvou zeminy. Protidotykové zábrany jsou tvořeny svislými ocelovými dílci s výplní do výšky 1 m ve formě plné stěny a zbytkem ze síťované konstrukce. Zábradlí je tvořeno svislými sloupky z ocelových profilů s výplní ocelovými lanky. Založení je hlubinné na sloupech tryskové injektáže. Po obou stranách ostění uvnitř tunelu jsou umístěny služební chodníky s rovnou pochozí plochou širší 1,0 m.

SO 301 - Přeložky inž. sítí CHEVAK Cheb, a.s. - změna trasy přeložky vůči DSP 2024 (rozsah přeložky zachován)

Projekt řeší přeložku stávající kanalizace DN 300 PVC, která vede částečně v zemi a částečně ve stávající ocelové lávce, která bude výstavbou přesýpaného mostu zrušena. V rámci přeložky dojde ke zrušení stávající kanalizace v délce cca 93 m. Trasa přeložky začíná nově budovanou šachtou ŠS1 v místě stávající kanalizace. Tato šachta se nachází na ulici Dyleňská ve vozovce. Dno šachty je ve výšce 473,54 m. n. m. Dále trasa vede ve spádu do šachty ŠS4, jejíž dno je ve výšce 476,82 m. n. m. Na nově budovaném úseku celkové délky 90,52 m se nachází v místě půdorysných lomů kanalizace 2 mezilehlé šachty



ŠS3 + ŠS4. V rámci přeložky kanalizace dojde k obnově 1 šachty a zrušení dalších tří šachet. Kanalizace bude provedena z materiálu PP SN16.

Dále projekt řeší přeložku stávajícího vodovodu TLT 100, který vede částečně v zemi a částečně ve stávající ocelové lávce, která bude výstavbou přesýpaného mostu zrušena. V rámci přeložky dojde ke zrušení stávajícího vodovodu v délce cca 83 m. Trasa přeložky začíná bodem V1 na ulici Dyleňská napojením na stávající vodovodní řád TLT 100. Trasa pokračuje k bodu V2, kde mění směr a dále vede rovnoběžně s navrženou přeložkou kanalizace v násypu mostní konstrukce k ulici Blanická, kde se opět napojí na stávající vodovodní řád. Niveleta uložení potrubí bude cca 1,00 – 1,3 m pod terénem. V rámci přeložky vodovodu dojde k vybudování nového vodovodu z materiálu PE 100 RC, SDR 11, profilu D110 o celkové délce 84,84 m.

SO 302 - Přeložka drážní kanalizace - změna rozsahu (zkrácení přeložky o cca 17,5m) vůči DSP 2024

Trasa stávající drážní kanalizace vede v zemi vpravo podél železniční trati Schirnding-Cheb a v poloze stavby nového mostu je v kolizi s jeho základy. V rámci přeložky dojde ke zrušení stávající kanalizace v celkové délce 103 m. Trasa přeložky začíná nově navrženou šachtou Š1, jejíž dno je ve výšce 464,03 m. n. m. Od této šachty vede trasa do šachty Š1, kde se láme a vede dále podél kolejí. V místě šachty Š3a se na tuto trasu připojuje drážní trativod, který vede mezi kolejemi. Připojení trativodu je provedeno pomocí šachty Š6 a následně propojením šachet Š6 a Š3a potrubím DN 300 PP. Přeložka kanalizace se napojuje na stávající drážní kanalizaci zhruba 5,0 m za původní šachtou ŠK3, nově vybudovanou šachtou Š5. Dno této šachty je ve výšce 464,5 m. n. m. a její hloubka je 1,50 m. Do této šachty je také přepojeno rameno drážní kanalizace, které původně vedlo do šachty ŠK3. Toto přepojení začíná v šachtě Š5b, pokračuje přes brzdovou šachtu Š5a a končí v šachtě Š5. Celková délka nově navržené přeložky drážní kanalizace je 110,34 m + propojení šachty Š6 a Š3a o délce 6,04 m. Spád přeložky je stejný, jako spád původní drážní kanalizace, a to 0,48 %. V rámci přeložky dojde k obnově dvou šachet (ŠT33 > Š6 a ŠK3a > Š5b), ke zrušení tří šachet (ŠK1, ŠK2 a ŠK3) a k vybudování šesti nových šachet (Š1, Š2, Š3, Š3a, Š4, Š5 a Š5a). Kanalizace bude provedena z materiálu PP SN16.

SO 303 – Dešťová kanalizace – nový stavební objekt oproti DSP 2024

Souběžně s nově budovanou místní komunikací nad přesýpaným mostním objektem se zhotoví nová dešťová kanalizace, která bude odvodňovat asfaltový povrch výše uvedené MK. Půdorysné vedení je souběžné s místní komunikací na jejím jižním okraji (nižším okraji v příčném směru mostu) a zahrnuje 4 uliční vpusti z kterých bude voda svedena do kanalizace, která bude dočasně napojena do jednotné kanalizace ul. Dyleňská (do nově budované 4. šachty). Po dokončení mostu bude v rámci rekonstrukce ulice Dyleňská objekt 303 trval zaústěn do nově budované dešťové kanalizace v ulici Dyleňská.

Variantní řešení se svedením srážkové vody z místní komunikace převádějící provoz přes železniční trať do retenční nádrže není možné s ohledem na geologii, strmé svahy zářezu železnice a významnému riziku porušení stability zářezu vlivem zaskování vody z kanalizace. (v minulosti byla již ze strany SŽ realizována sanace svahů zářezu).

SO 401 - Přeložky inž. sítí CHETES s.r.o. - změna trasy přeložky vůči DSP 2024 (rozsah přeložky zachován)

Projekt řeší vybudování nových osvětlovacích bodů veřejného osvětlení podél nově budované místní komunikace a stezky pro pěší + cyklisty vedoucí z ulice Dyleňská do rohu ulic Blanická a U Trati. V rámci tohoto objektu budou demontovány 2 stožáry VO s označením HK-001 + HK-019. Nové stožáry VO budou napojeny ze stávajícího stožáru VO v místě ulice Blanická (v místě napojení ulice Antala Staška). Celkem bude osazeno 5 nových stožárů s označením N1 – N5. Na stožáry výšky 8 m budou osazena svítidla s výložníkem délky 1,5m se světelným zdrojem LED 31W (N1-N4), respektive s výložníkem délky 1,0m se světelným zdrojem LED 18W (N5). Mezi posledním novým osvětlovacím bodem N4 a stávající lampou v ulici Dyleňská bude natažen rezervní kabel pro případné připojení osvětlení v ulici Blanická.

SO 402 - Přeložky inž. sítí CETIN, a.s. - změna trasy přeložky vůči DSP 2024 (rozsah přeložky zachován)

Projekt řeší přeložení a ochránění zemní trasy optotrubek sítě elektronických komunikací (SEK) společnosti CETIN a.s., která je v kolizi s nově navrhovaným přesýpaným mostem. Projekt zahrnuje stranovou přeložku vedení SEK sdělovacích kabelů a instalaci nových chrániček. Trasa přeložky začíná na jižní straně nového přemostění napojením na stávající trasu



SEK společnosti CETIN a.s. Dále trasa pokračuje podél nového vedení Chevak – kanalizace a vodovod (SO 301) v násypu mostní konstrukce severním směrem k ulici Dyleňská, kde se napojí na stávající trasu SEK společnosti CETIN a.s.

SO 403 - Přeložky inž. sítí ČEZ, a.s. – Zrušení stavebního objektu

Projekt DSP z roku 2024 řešil přeložení stávajícího příhradového stožáru VN 22 kV v údržbovém úseku č. DS-VN-UU596444 do nové polohy (odstunutí ve směru Schirnding o cca 3,9m). Na patce příhradového stožáru VN 22kV přechází nadzemní vedení VN 22 kV typu AlFe 3x110/22 na kabelové podzemní vedení 3x1x240 AXEKVCEY.

V rámci aktualizace vedení místní komunikace přes přesýpaní mostní objekt (odsunutí trasování MK jižním směrem - směr Schirnding) je zrušená potřeba provedení této přeložky. **Objekt 403 se tímto ruší.**

SO 661 - Úprava trakčního vedení trati č. 179 – beze změny vůči DSP 2024

Projekt řeší úpravu trakčního vedení trati č. 179 z důvodu jeho kolize s nově navrhovaným přesýpaným mostem. Trakční vedení bude v rozsahu staveniště sneseno, a to včetně trakčního vedení a stávajících stožárů 3.výtažné koleje. Stávající ŘTV kolejí 303, 305, 307, 3 a V3 bude provizorně zakotveno částečně na stávající bránové dvojici 116-117 a na nově navržených kotevních stožárech 116A a 117A. Tímto dojde k uvolnění prostoru staveniště od trakčního vedení. Stožáry bránové dvojice 116-117 budou pro tento účel opatřeny provizorními kotevními bloky PK1 a PK2, ke kterým budou stávající stožáry přikotveny. Po skončení výstavby mostu bude namontováno nové trakční trolejové vedení. Rozsah roztažení nového ŘTV je stanoven vždy od nejbližších úsekových děličů, aby v nově montované části kotevních úseků ŘTV nenacházely spojky, které by znamenaly zvýšené riziko poruchy na TV. Nové trakční stožáry jsou navrženy traťové typu DS 140/9 a kotevní typu BP 1000x800/9. Základy těchto stožárů budou hranolové se svorníkovými koši. Na pohledu přesýpaného mostu bude TV upevněno pomocí tří nových konzol ŘTV – KT1, KT2 a KT3.

SO 662 - Přeložky kabelizace ČD - Telematika a.s. – beze změny vůči DSP 2024

(alternativně lze provést v rámci RDS zkrácení přeložky v souladu se zkrácením mostního objektu o cca 17 m)

Projekt řeší přeložení zemní trasy ochranných HDPE trubek obsazených optickými kabely ČD-Telematika a.s., která je v kolizi s nově navrhovaným přesýpaným mostem. V celé délce stavby přesýpaného mostu budou HDPE trubky stranově přeloženy blíže kolejovému tělesu do nové kabelové rýhy. Přesun HDPE trubek bude proveden po likvidaci trakčních podpěr a jejich betonových základů ihned po přípravě nové žlabové trasy v souběhu s kolejovým tělesem. Pro přenesení obsazených HDPE trubek budou potaženy kabelové rezervy, pro snazší manipulaci budou HDPE přerušeny.

SO 663 - Přeložky kabelizace SŽ, s.o. OŘ ÚNL SEE – – beze změny vůči DSP 2024

(alternativně lze provést v rámci RDS zkrácení přeložky v souladu se zkrácením mostního objektu o cca 17 m)

Projekt řeší přeložení zemní trasy kabelizace NN osvětlení trati a úpravu osvětlení trati ve správě SŽ s.o. OŘ ÚNL SEE. Stávající zařízení venkovního osvětlení budou v prostoru plánovaného přemostění kompletně demontována, konkrétně v úseku mezi kilometry 150,389 a 150,514. Jedná se o 2 osvětlovací stožáry a příslušnou kabeláž. Nové osvětlení je navrženo v souladu s předpisem SŽ E11 a v souladu s ČSN EN 12464-2 ed. 12/2014. Rozsah a intenzity osvětlení budou stanoveny protokolem o určení venkovního osvětlení dráhy, dle předpisu SŽ E11SO. Napájecí a ovládací kabelová vedení budou navržena v provedení CYKY a uložena v zemi v kabelových žlabech, pod kolejištěm v obetonovaných chráničkách. Z kabelového žlabu budou kabely na začátku přemostění vyvedeny po zdi vzhůru ke svítidlům, propojí svítidla a na druhé straně svedeny dolů do kabelového žlabu. Tyto kabely budou vhodně uchyceny a chráněny. Kabelizace k novému osvětlení bude naspojována na stávající světelný obvod místo demontované části v kilometrech 150,389 a 150,514.

Dále projekt řeší přeložení kabelizace NN elektrického ohřevu výhybek (EOV) ve správě SŽ s.o. OŘ ÚNL SEE. V oblasti nového přemostění se nachází jedna výhybka s označením 301. Stávající přírodní kabel pro ohřev bude demontován. Nový kabel bude umístěn do nového kabelového žlabu a naspojován v místě přerušení stávajícího kabelu v kilometru 150,514. EOV na výhybce č. 301 zůstane beze změn. EOV na výhybce č. 301 je zapojen do zařízení R-EOV 11. Rozvaděč R-EOV 11 je situován v km 150,550. Napájení je z trafostanice TS11 (27/0,4kV), připojuje se úsekovým odpojovačem č. 108A, který je umístěn na trakčním stožáru č. 119. R-EOV 11 řeší ohřev výhybek č. 301, 302, 303, 304, 306, 307, 308 a 309.



Instalovaný příkon R-EOV 11 je 29,8 kW.

SO 664 - Přeložky kabelizace SŽ, s.o. OŘ ÚNL SSZT – – beze změny vůči DSP 2024

(alternativně lze provést v rámci RDS zkrácení přeložky v souladu se zkrácením mostního objektu o cca 17 m)

V železniční stanici Cheb je v činnosti staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie (reléové zabezpečovací zařízení). Staniční zabezpečovací zařízení je obsluhováno ze tří samostatných, na sobě závislých, obslužných pracovišť:

- ÚS v dopravní kanceláři (hlavní řídicí pracoviště – obvod os.n. a vjezdové kolejiště obvodu n.n.)
- stavědlo St1 (obvod n.n. – třídicí kolejiště jih)
- stavědlo St2 (obvod n.n. – třídicí kolejiště sever)

ÚS je vybaveno RZZ cestového systému se skupinově přestavitelnými výhybkami (výkolejkami) s číslicovou volbou, St1 je vybaveno RZZ s jednotlivě přestavovanými výhybkami (výkolejkami) a St2 je vybaveno RZZ s jednotlivě přestavovanými výhybkami i skupinově přestavovanými výhybkami. Pro zjišťování volnosti nebo obsazenosti kolejových úseků jsou použity kolejové obvody. V obvodu ÚS jsou použity KO 275 Hz, v obvodu St1 jsou použity KO 75 Hz a v obvodu St2 jsou použity KO 50 Hz.

V mezistaničním úseku Cheb-Schirnding DB je v činnosti obousměrné traťové zabezpečovací zařízení 2. kategorie typu RPB-AHP-03 DF (reléový poloautomatický blok s funkcionalitami TZZ 3. kategorie) s hradlem na trati (hradlo Pomezí). Vzhledem k charakteru úseku (mezistátní) jsou jízdy vlaků navíc zabezpečeny nabídkou, přijetím a odhláškou, vždy v mezistaničním oddílu. Pro účely zvýšení traťové rychlosti nad 100 km/h je TZZ typu RPB doplněno funkcionalitami TZZ 3. kategorie a systémem VZZ. Z těchto důvodů jsou mezi stanicemi Cheb-Schirnding zřízena v obou směrech v km 141,855 oddílová návěstidla hradla (Lo a So), která mají samostatné předvěsti (PřLo v km 142,954 a PřSo 140,850). Oddílová návěstidla jsou obsluhována automaticky v závislosti na jízdě vlaku a stavu traťového souhlasu. Funkcionality TZZ 3. kategorie jsou splněny v traťovém oddíle přilehlém k žst. Cheb. V traťovém oddíle přilehlém k žst. Schirnding jsou požadavky splněny jen částečně a traťová rychlost smí být s přihlédnutím k dalším omezením maximálně 100 km/hod. Mezistaniční úsek je vybaven traťovou částí VZZ typu PZB. Kontrola řídicích obvodů magnetů INDUSI je soustředěna do žst. Cheb.

Projekt řeší přeložení stávajících dotčených kabelových tras zabezpečovacího zařízení. V obvodu stavby je dotčena kabelizace staničního zabezpečovacího zařízení v úseku od km 150,400 do km cca 150,510. Jde o kabelizaci uloženou v hlavní kabelové trase zabezpečovacího zařízení směr Schirnding a o kabelizaci k přestavniku výhybky č. 301, příslušnému KO a k Se301. Kabely budou cca v km 150,508 a km 150,400 přerušeny a přeloženy do nových tras podél traťové a výtahové koleje do vzdálenosti min. 2,2 m od osy koleje. Kabely zabezpečovacího zařízení budou v celé délce přeložky uloženy v kabelových žlabech. Stávající stožárové seřaďovací návěstidlo Se301 bude nahrazeno trpasličím návěstidlem ve stávající poloze a na stávajícím základu vzhledem k tomu, že po dokončení této stavby bude umístěno v tubusu přesýpaného mostu. Všechny výhybky a výkolejky ve stanici budou stavěny stávajícím způsobem. Stavbou bude dotčena pouze kabelizace k výhybce č. 301. Pro zjišťování volnosti kolejí, výhybek a bezvýhybkových úseků jsou použity kolejové obvody. Kabelizace k výhybkovému obvodu V301 a k přímému KO PSSK bude přeložena. Vlakový zabezpečovač v dotčeném úseku trati nebude v této stavbě upravován. Bude pouze přeložena kabelizace potřebná k jeho správné činnosti, překážející výstavbě.

SO 665 - Přeložky kabelizace SŽ, s.o. CTD Praha – – beze změny vůči DSP 2024

(alternativně lze provést v rámci RDS zkrácení přeložky v souladu se zkrácením mostního objektu o cca 17 m)

Projekt řeší přeložení zemní trasy ochranných HDPE trubek obsazených optickými kabely ve správě SŽ s.o. CTD Praha, která je v kolizi s nově navrhovaným přesýpaným mostem. V celé délce stavby přesýpaného mostu budou HDPE trubky stranově přeloženy blíže kolejovému tělesu do nové kabelové rýhy. Přesun HDPE trubek bude proveden po likvidaci trakčních podpěr a jejich betonových základů ihned po přípravě nové žlabové trasy v souběhu s kolejovým tělesem. Pro přenesení obsazených HDPE trubek budou potaženy kabelové rezervy, pro snazší manipulaci budou HDPE přerušeny.

SO 801 - Úprava území po výstavbě – drobné změny (zmenšení rozsahu) vůči DSP 2024

Projekt řeší úpravu území po výstavbě. V současné době se na řešeném území nachází cca 73 (69 + 4) ks náletových dřevin a doprovodného porostu. Výstavbou nového přemostění přes trať dojde k odstranění pouze těch dřevin, u kterých



plánovaná výstavba neumožňuje jejich zachování. V území byl odbornou firmou proveden dendrologický průzkum. V rozsahu území dotčeného stavbou se uvažuje s dosadbou 16 ks nových listnatých stromů, které budou vysázeny podél stezky pro místní komunikaci a stezky pro pěší a cyklisty. Po dokončení hrubých terénních úprav budou provedeny čisté terénní úpravy a příprava pro výsadbu trávníků. V rámci terénních úprav bude provedeno ohumusování a hydroosev.

B.2.7. Základní popis technických a technologických objektů

Není předmětem řešení. Stavba neobsahuje technické a technologické objekty.

B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

Protipožární bezpečnost stavby mostu a příslušných komunikací je zajištěna volbou stavebních materiálů i technickým návrhem. Přístup požární techniky do zájmové lokality je i při plné uzavěře mostu zajištěn po všech přístupových komunikacích. Napojení lokality ve více místech zajistí příjezd vozidel hasičů i pro situace, kdy by mohl být jeden z vjezdů do lokality neprůjezdný. Posuzované stavební objekty jsou z hlediska požární bezpečnosti, ve smyslu ČSN 73 0802 Požární bezpečnost staveb – Nevýrobní objekty, hodnoceny jako objekty bez požárního rizika, které nejsou dále posuzovány a hodnoceny.

Z projektové dokumentace vyplývá, že stavební objekty jsou kategorie 0 a kategorie I podle vyhlášky č. 460/2021 Sb., o kategorizaci staveb z hlediska požární bezpečnosti a ochrany obyvatelstva (dále jen „vyhláška o kategorizaci staveb“), u kterých se v souladu s § 40 odst. 1 zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o požární ochraně“) nevykonává státní požární dozor v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) zákona o požární ochraně.

Jedná se o soubor staveb, které lze s ohledem na kritéria a charakteristiky stavby zařadit jako stavbu kategorie 0 a kategorie I, a to v souladu s ustanovením § 39 odst. 1 zákona o požární ochraně ve spojení s vyhláškou o kategorizaci staveb.

Jedná se o stavby:

- 1) komunikace a zpevněné plochy - o stavbu pozemní komunikace, která slouží jako dálnice nebo stavby pozemní komunikace nebo zpevněné plochy plnící funkci přístupové komunikace nebo nástupní plochy pro požární techniku, která je stavbou kategorie I podle § 7 odst. 2 písm. d) vyhlášky o kategorizaci staveb.
- 2) vodovod - stavbu zdroje požární vody a nejedná se o budovu, která je stavbou kategorie I podle § 7 odst. 2 písm. c) vyhlášky o kategorizaci staveb.
- 3) vodovodní + kanalizační přípojky - o stavbu vodovodní, kanalizační a energetické přípojky a přípojky elektronických komunikací, která je stavbou kategorie 0 podle § 6 odst. 1 písm. m) vyhlášky o kategorizaci staveb.
- 4) kanalizace splašková a dešťová - o stavbu vodního díla, včetně vodní cesty, s výjimkou budovy nádrží nebo zásobníků na vodu nebo jinou nehořlavou kapalinu a exteriérový bazén, pokud se nejedná o zdroj požární vody, která je stavbou kategorie 0 podle § 6 odst. 1 písm. a) vyhlášky o kategorizaci staveb.
- 5) kabelové rozvody - o stavbu podzemního vedení distribuční soustavy v elektroenergetice a v plynárenství, elektronická a optická síť, rozvodné tepelné zařízení, s výjimkou budovy, která je stavbou kategorie 0 podle § 6 odst. 1 písm. k) vyhlášky o kategorizaci staveb.
- 6) veřejné osvětlení – o stavbu vedení sítě veřejného osvětlení včetně stožárů a systémů řídicí, zabezpečovací, informační a telekomunikační techniky, která je stavbou kategorie 0 podle § 6 odst. 1 písm. l) vyhlášky o kategorizaci staveb.

V souladu s § 40 odst. 1 zákona o požární ochraně se státní požární dozor v rozsahu podle § 31 odst. 1 písm. b) a c) nevykonává u staveb kategorie 0 a I.

Most s navazující komunikací budou součástí zařízení pro vedení protipožárního zásahu, kde jsou požadované zpevněné komunikace šířky min. 3 m a jsou navrženy pro rychlost min. 40 km/h – toto výhledová komunikace na mostě splňuje. Podél stojící vlakové soupravy v prostoru pod mostem je dodržena šířka únikové cesty min. 1,2 m a výška min. 2,2 m.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Není předmětem řešení. Stavba nebude v budoucnu spotřebovávat energii a nepodléhá tepelně technickému hodnocení.

B.2.10. Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Není předmětem řešení. Stavba nevyžaduje hygienické požadavky a neobsahuje pracovní prostředí.



B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k povaze stavby ochrana před pronikáním radonu z podloží není řešena.

b) Ochrana před bludnými proudy

Z hlediska výskytu bludných proudů v místě objektu je agresivita prostředí dle ČSN 03 8372 zařazena do III. stupně korozní agresivity. Dle TP 124 Tab.1 bude odolnost objektu vůči působení bludných proudů zajištěna uplatněním souboru základních pasivních opatření odpovídajících "stupni č. 4". Jedná se o kombinaci primární ochrany dle ČSN EN 206+A1 s ochranou sekundární dle TP 124 a s konstrukčními opatřeními dle TP 124 v rozsahu odpovídajícím "stupni č. 4".

c) Ochrana před technickou seizmicitou

V blízkosti stavby se nenachází žádný objekt ani zařízení, které by produkovalo technickou seizmicitu.

d) Ochrana před hlukem

Vzhledem k povaze stavby ochrana před hlukem není řešena.

e) Protipovodňová opatření

Vzhledem k umístění stavby mimo záplavové území nejsou navržena protipovodňová opatření.

f) Ostatní účinky (vliv poddolování, výskyt metanu apod.)

Vzhledem k umístění stavby mimo poddolované území ochrana před vlivem poddolování není řešena. V zájmovém území a jeho nejbližším okolí se nevyskytují žádné aktivní či potenciální sesuvy. Ochrana proti povětrnostním vlivům je řešena přirozenou odolností použitých stavebních materiálů.

B.3. PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavba bude pro svou výstavbu potřebovat zajistit odběr elektrické energie a vody. Napojení na technickou infrastrukturu bude řešeno s jednotlivými vlastníky a správci sítí. Příjezd na stavbu bude zajištěn po ulici Dyleňská a po ulici Blanická. Vjezd a výjezd na staveniště bude povolen pouze pro vozidla stavby.

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Není předmětem stavby.

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ A ZÁKLADNÍ ÚDAJE O PROVOZU

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Stavba nového přesýpaného mostu nahrazuje původní lávku přes kolejiště, dopravní řešení v dané lokalitě se stavbou nezmění, všechny komunikace zůstanou zachovány.

Na přesýpaném mostním objektu bude nově realizovaná místní komunikace umožňující propojení motorových vozidel mezi ulicí Dyleňská - Blanická kategorie MO -/8/30, která bude výhledově protažena přes žel. trať směr Plzeň a bude v budoucnu sloužit k obsluze ve směru Podhrad.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Na povrchu nového přemostění přes železniční trať bude umístěna nová stezka pro pěší a cyklisty, která nahradí odstraněnou lávku přes trať. Nová stezka pro pěší a cyklisty šířky 2,0+2,0m začíná napojením na stávající národní dálkovou cyklotrasu č.6 (cyklostezka Ohře), která v místě stavby vede podél ulice Dyleňská. Dále nová trasa pokračuje po povrchu nového přemostění přes trať a končí napojením na stávající roh ulic Blanická a U Trati. Stezky pro pěší je pak v souladu s novým napojením MK na ulici Blanická v úpravě protažena až na roh ulice Antala Staška.



c) doprava v klidu

Parkování na mostě je dle platných předpisů zakázáno.

d) pěší a cyklistické stezky

Dtto viz bod b)

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

V současné době se na řešeném území nachází cca 73 ks náletových dřevin a doprovodného porostu. Výstavbou nového přemostění přes trať dojde k odstranění pouze těch dřevin, u kterých plánovaná výstavba neumožňuje jejich zachování. V území byl odbornou firmou proveden dendrologický průzkum. V rozsahu území dotčeného stavbou se uvažuje s dosadbou 16 ks nových listnatých stromů, které budou vysázeny podél místní komunikace a stezky pro pěší a cyklisty. Po dokončení hrubých terénních úprav budou provedeny čisté terénní úpravy a příprava pro výsadbu trávníků. V rámci terénních úprav bude provedeno ohumusování a hydroosev.

V prostoru staveniště nejsou navrhována žádná biotechnická opatření.

B.6. POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Most nahrazuje původní nevyhovující lávku pro pěší, přičemž způsob užívání se nemění.

S ohledem na ochranu životního prostředí budou stavební práce probíhat maximálně šetrně. V průběhu výstavby musí být dodržen dočasný zábor a staveništní doprava musí probíhat pouze po vyznačených přístupových cestách. Nesmí dojít ke kontaminaci zeminy ani vodotečí ropnými a jinými produkty. Při vyjíždění staveništní dopravy na komunikační síť musí být vozidla očištěna.

Ovzduší a hluk: Při výstavbě se předpokládá zvýšení hluku a prašnosti. Stavební práce budou prováděny pouze během dne od 7:00 do 20:00 hod. Provozem mostu nebude docházet k žádné zvětšené hlučnosti či prašnosti, povrchy jsou navrženy výhradně jako zpevněné (živičné, betonové, dlážděné kamenné či zatravněné).

Voda: Stavba nezasahuje do záplavového území. Vlivem stavby nebudou zhoršeny odtokové poměry v území. Stavba respektuje odvodnění tělesa dráhy. Stávající drážní kanalizace bude zachována. Z důvodu kolize části stávající trasy s plánovanými základy mostu bude dotčená trasa kanalizace přeložena blíže ke kolejovému tělesu. Cesta pro pěší a cyklisty umístěná na povrchu přesypaného mostu bude odvedena do přilehlého terénu.

Odpady: Z hlediska problematiky nakládání s odpady lze veškeré odpady, které vzniknou při výstavbě předmětné stavby využít nebo odstranit již v průběhu výstavby bez dalšího rizika ohrožení životního prostředí v území stavby a jejího okolí. Původcem odpadů bude zhotovitel stavby. Ten má povinnost nakládat s jednotlivými odpady, které jeho činností vzniknou, v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a souvisejícími vyhláškami a předpisy. S odpady, které vzniknou během stavby, musí být nakládáno ve smyslu § 9a Hierarchie způsobu nakládání s odpady, kdy odstranění odpadů (skládka) je až ta poslední možnost uvedené hierarchie.

Projekt odpadového hospodářství viz. **PŘÍLOHA 1** této zprávy.

Půda: V rámci stavby se nepředpokládá trvalý ani dočasný zábor pozemků zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkce lesa.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině

Stavební činnost si vyžádá odstranění cca 73 ks (69ks v místě svahů žel. Tělesa + 4ks v místě rampy umožňující příjezd na plochy zařízení staveniště – opuštěné travnaté hřiště) náletových dřevin a doprovodného porostu. Vlivem stavby dojde k odstranění pouze těch dřevin, u kterých plánovaná výstavba neumožňuje jejich zachování. Ostatní dřeviny v prostoru staveniště a při jeho obvodu budou ochráněny před poškozením bedněním. S náhradní výsadbou se uvažuje.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000



Lokalita se nachází mimo soustavu chráněných území Natura 2000.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Bez požadavků, stavba nepodléhá posouzení vlivu záměru na životní prostředí.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Bez požadavků, stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navržena nová ochranná a bezpečnostní pásma.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Na předmětnou stavbu nejsou stanoveny žádné stavebně technické požadavky z hlediska civilní ochrany obyvatelstva. Z hlediska civilní obrany nepodléhá stavba oznamovací povinnosti k opatření pro umístění stálého zařízení k ničení. Realizaci stavby budou zajištěny trasy pro případné evakuační a zásahové přesuny potřebné pro civilní obranu.

1/ Na dotčené stavbě se nenachází koncový prvek JSVV (jednotný systém varování a vyrozumění).

2/ Ve stavbě nebo na pozemcích stavby se nenachází stálý úkryt.

3/ Stavba se nenachází v zóně havarijního plánování (ani v zóně ohrožení).

4/ Stavba se nenachází v záplavovém území žádného vodního toku.

5/ Stavba není stavbou občanského vybavení.

6/ Stavba není stavbou civilní ochrany. Stavba je financována s využitím prostředků státního rozpočtu, stavba však není vhodná pro využití k ochraně obyvatelstva (ve stavbě se nenachází podzemní podlaží)

7/ Na povrchu zpevněných ploch stezky pro pěší se předpokládá pohyb osob s omezenou schopností pohybu nebo orientace. Pro tyto účely je stezka ohraničená na straně navazujícího zemního tělesa zvýšenou obrubou, na straně přilehlé cyklostezky bezpečnostním odstupem (hmatný pás š. 400mm)

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

a) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Napojení staveniště na dopravní infrastrukturu je zajištěno po místních komunikacích na obou koncích mostu, případně je možné využít železniční dopravu. Zhotovitel stavby pro splnění případných požadavků příslušné správy pozemních komunikací požádá o výjimku v užívání dotčených veřejných komunikací pro nákladní přepravu materiálu v průběhu výstavby. Stavba bude vyžadovat úplnou uzavírku stávající lávky pro pěší z důvodu její demolice. Pro pěší a cyklistický provoz bude vyznačena obchůzná trasa po mostě přes železniční trať v ulici Osvobození.

Napojení staveniště na technickou infrastrukturu bude řešeno s jednotlivými vlastníky a správci sítí. Pro realizaci stavby mostu bude potřeba zajistit pro zařízení staveniště přípojku elektrické energie a vody.

b) Přístup na stavbu po dobu výstavby, případně přístupové trasy

Příjezd na stavbu bude zajištěn po ulici Dyleňská a po ulici Blanická. Vjezd a výjezd na staveniště bude povolen pouze pro vozidla stavby. Po dobu stavby bude zachována průchodnost a průjezdnost jak ulice Dyleňská, tak ulice Blanická.

c) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Ochrana okolí staveniště bude řešena pomocí dočasného oplocení. Před zahájením prací na novém mostě bude provedena demolice stávající lávky pro pěší. Příprava staveniště vyžaduje i kácení dřevin – odstranění cca 69ks (v místě svahů železničního tělesa) + 4 ks (v místě nájezdové rampy na plochu zařízení staveniště) náletových dřevin a doprovodného porostu. Stromy v obvodu staveniště budou chráněny před poškozením bedněním.

d) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Maximální zábory pozemků pro staveniště jsou vyznačeny v příloze C.2 - Katastrální situace. Po dokončení stavby mostu budou pozemky dotčené dočasným zábořem uvedeny do původního stavu.



Předpokládané zábory: dočasné: 4320 m², trvalé: 7174 m²

e) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Stavba bude vyžadovat úplnou uzavírku stávající lávky pro pěší z důvodu její demolice. Pro pěší provoz bude vyznačena obchůzná trasa po mostě přes železniční trať v ulici Osvobození.

f) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Humózní vrstva bude sejmuta v obvodu stavby. Sejmutá humózní vrstva bude použita na zpětné ohumusování svahů a ploch zájmové lokality v původní mocnosti a lokální srovnání ploch (dočasný zábor). Na stavbě bude probíhat zakládání na zlepšeném podloží realizací sloupů tryskové injektáže a pro samotné základy budou realizovány výkopy stavebních jam. Deponie budou zřizovány dle potřeby pouze na nezbytně nutnou dobu v prostoru pro dočasné skladování na plochách zařízení staveniště. Vhodná zemina z výkopů bude použita na zpětný zásyp, nevhodná odvezena na řízenou skládku.

Předpokládané bilance: výkopy 3 550 m³, zpětné zásypy a násypy 15 650 m³

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Stavba nezasahuje do záplavového území. Vlivem stavby nebudou zhoršeny odtokové poměry v území. Stavba respektuje odvodnění tělesa dráhy. Stávající drážní kanalizace bude zachována. Z důvodu kolize části stávající trasy s plánovanými základy mostu bude dotčená trasa drážní kanalizace přeložena blíže ke kolejovému tělesu. Cesta pro pěší a cyklisty umístěná na povrchu přesypaného mostu bude odvedena do přilehlého terénu.

V Brně, 05/2025

Vypracoval: Ing. Libor Hrdina



PŘÍLOHA 1 – Odpadové hospodářství

ODPADOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

Právní úprava

Základními předpisy pro vznik, evidenci a nakládání se stavebními odpady jsou následující předpisy:

- Zákon č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů.
- Vyhláška č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů.
- Vyhláška č. 94/2016 Sb. o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů.
- Vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.
- Vyhláška č. 294/2005 Sb. o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu a změně vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.
- Nařízení vlády č. 352/2014 Sb. o Plánu odpadového hospodářství České republiky pro období 2015–2024

Specifikace a likvidace odpadů

S odpadem vzniklým při stavebních pracích dle předložené projektové dokumentace bude naloženo v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. (dále jen zákon o odpadech) a jeho prováděcích předpisů – vyhlášky č. 93/2016 Sb. (katalog odpadů) a č. 383/2001 Sb. (nakládání s odpady).

Původcem odpadu ve smyslu zákona o odpadech bude po dobu výstavby dodavatel stavebních prací. Každý stavebník (původce vzniku odpadu) bude v průběhu své činnosti předcházet vzniku odpadu a vlastní vznik odpadu bude co nejvíce omezovat. Společně s omezováním vlastního vzniku bude vytvářet předpoklady pro jeho opětovné využití, omezovat nebezpečné vlastnosti, popř. zajišťovat odpovídající odstranění odpadu.

Přednostně bude dle zákona o odpadech zajištěno zpětné využití odpadů (recyklace) před jejich odstraněním (uložení na skládku, spalení). Materiálové využití odpadů bude mít přednost před jiným využitím odpadů. Každý stavebník (původce vzniku odpadu) bude odpad třídit a kontrolovat, zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností.

Shromažďování odpadu je dovoleno pouze v prostoru záboru staveniště. Dle zákona o odpadech bude nevyužitý odpad odvážen ihned na nařízené skládky. Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu budou zcela uzavřeny nebo budou mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku odpadu při přepravě. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit. Odpady budou předány pouze osobám, které jsou dle §12 zákona o odpadech k jejich převzetí oprávněny.

Na stavbě se nepředpokládá vznik nebezpečných odpadů, k jejich vzniku by mohlo dojít pouze v případě úkapů ze stavebních strojů či havárie (rozlité ropné látky, odpadní oleje, absorpční činidla). Dodavatel stavebních prací bude povinen během prací zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů, aby bylo zabráněno úniku ropných produktů do okolí. Pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, zajistí dodavatel stavebních prací bezprostřední vytěžení kontaminované zeminy, uložení do nepropustné nádoby (příp. kontejneru) a následný odvoz kontaminované zeminy na příslušnou skládku nebezpečného odpadu. V případě úniku ropných látek bude zhotovitel neprodleně informovat dotčené orgány státní správy.



Evidence odpadů

Dodavatel stavebních prací bude povinen řídit se §16 zákona o odpadech, zejména vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi. Způsob vedení evidence a nakládání s odpady je stanoven vyhláškou č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě. K předání ukončené stavby bude předloženo prohlášení o nakládání s odpady, které bude obsahovat záznamy o dalším využití odpadů ze stavební činnosti a seznam příjmových dokladů ze skládek odpadů.

Přehled hlavních druhů odpadů ze stavby

Zatřídění je provedeno dle vyhlášky č. 93/2016 Sb. o Katalogu odpadů.

Katalogové číslo odpadu	Druh odpadu	Kategorie odpadu	Poznámka	Množství	Způsob využití/ odstranění
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Obaly stavebních materiálů	2 t	Odvoz do sběrných surovin za účelem recyklace
15 01 02	Plastové obaly	O	Obaly stavebních materiálů	2 t	Odvoz do sběrných surovin za účelem recyklace
17 01 01	Beton	O	Podkladní vrstvy rozebíraných chodníků, pozůstatky betonových konstrukcí původní lávky	60 m3	Recyklace (obalovna)
17 02 01	Dřevo	O	Kácení náletových dřevin, výdřeva pro pažení výkopů	5 m3	Odvoz do sběrných surovin za účelem recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi bez dehtu	O	Živičný povrch rozebíraných chodníků	230 m3	Recyklace (obalovna)
17 04 05	Železo a ocel	O	Odstraňovaná ocelová NK lávky, ocelové podpěry	69 t	Odvoz do sběrných surovin za účelem recyklace
17 04 11	Kabely	O	Odstraňované kabely z přeložek IS	0,5 t	Odvoz do sběrných surovin za účelem recyklace

Skládky a recyklační střediska

Pro recyklaci odpadů, především betonů a asfaltů, lze materiál poskytnout obalovně pro druhotné použití do živičných směsí, nebo bude materiál předán k využití jiným subjektům (majícím příslušné oprávnění). Odpady, které nelze recyklovat či jinak využít, budou uloženy na řízenou skládku s příslušným oprávněním a odpovídajícím zabezpečením pro daný druh odpadu. Při realizaci vybraný dodavatel stavby (určený ve výběrovém řízení) zajistí výběr skládky s příslušným oprávněním.

V Brně, 05/2025

Ing. Libor Hrdina



PŘÍLOHA 2 – Zápisy z projednání dokumentace – vstupní jednání 14.09.2023

Zak. č. 23 033

Záznam 2023_09_14

PŘESÝPANÝ MOST PŘES TRATĚ Č. 179 SCHIRNDING-CHEB DSP

Z Á Z N A M

Ze vstupní jednání, které se uskutečnilo dne 14.09.2023 na MÚ Cheb

Přítomní:

MÚ Cheb:	p. Michálek, p. Nečekalová, p. Pagáč
Stavební úřad:	p. Ing. David Hybner
Inženýring	dipl. Ing. Červinková (Atelier Verde s.r.o.)
Projektant	p. Hrdina (Stráský, Hustý a partneři s.r.o.)

Předmět jednání:

Úkolem vstupního jednání bylo projít předchozí dokumentace, prodiskutování rozsahu dokumentace DSP, návaznost na DÚR a definování požadavků na zpracování DSP

1/ Objekty přeložek inženýrských sítí (objekty řady 300+400+600). Řešení zůstává dle dokumentace pro územní rozhodnutí. Projekt DSP nebude realizován.

2/ Součástí PDPS jsou níže uvedené stavební objekty:

- 2.1 001 - Demolice
- 2.2 101 – Cesta pro pěší a cyklisty
- 2.3 181 – Dopravně – inženýrská opatření
- 2.4 201 – Přesýpaný most přes trať č.179 Schirnding-Cheb
- 2.5 801 – Úprava území po výstavbě
- 2.6 901 – Požárně – bezpečnostní řešení

2.1 001 – Demolice

Řešení zůstává dle návrhu z dokumentace DÚR, tj. odstranění stávající lávky pomocí mobilních autojeřábů zaparkovaných na obou stranách zářezu železnice, uprostřed rozpětí bude lávky rozřezána na 2 dílce.

2.2 101 – Cesta pro pěší a cyklisty

Řešení zůstává koncepčně dle návrhu z dokumentace DÚR, projektant upozornil na nutnost odsunout vnější obrubníky (šířky 100 mm) chodníku a cyklostezky mimo průchozí (průjezdny prostor). Průchozí prostor chodníku $2 \times 0,75 \text{ m} = 1,50 \text{ m}$ a průjezdny prostor cyklostezky $2 \times 1,0 = 2,0 \text{ m}$ zůstává dle DÚR.

2.3 181 – Dopravně – inženýrská opatření

Bude rozpracované navržené řešení z DÚR. V rámci objektu bude řešeno odklonění provozu pěších a cyklistů po dobu výstavby na most na ulici Osvobození.

2.4 201 – Přesýpaný most přes trať č.179 Schirnding-Cheb

Řešení zůstává koncepčně dle návrhu z dokumentace DÚR, které bude rozpracované do stupně DSP. Kromě rozpracování řešení v podrobnosti DSP je nutné vyřešit tyto body:

a/ Postup výstavby.

Naplánovat postup výstavby v koordinaci s dočasnou přeložkou vedení kanalizace (vody), která je v současnosti podvěšena pod NK stávající lávky. Projektant představil návrh řešení postupné výstavby nosné konstrukce mostu. V 1. fázi výstavba NK na straně Schirnding od stávající lávky s tím, že tato lávka bude minimálně pro vedení vody a kanalizace dočasně zachována, následně přeložení výše uvedených sítí s vyložením na již zhotovenou NK mostu (podepření na vrcholu obloukové konstrukce), následuje demontáž stávající lávky, dostavba 2. části NK, částečné zasypání NK, definitivní přeložka vody a kanalizace a dobudování zásepového tělesa včetně konstrukce chodníku a cyklostezky.

Diskutována byla také možnost zajistit vyvěšení kanalizace a vody na stávajících podpěrách lávky, případně vybudování dočasných podpěrných bodů pro tyto sítě v ose stávající lávky (1 z vnitřních podpěr brání realizaci základů nového NK). Řešení nutné konzultovat se správcem těchto sítí Chevak Cheb a.s. Na příštím jednání pozveme zástupce Chevak Cheb, kterým již nyní zašlu finální zápis, aby byli informováni. Platí, že město Cheb se zavázalo smlouvou na projekční i stavební část přeložek Chevak, byť oni jsou těmi, co bezplatně užívají naší konstrukci lávky.

b/ Rozpis plánovaných výluk.

V rámci projektu DSP bude zpracována příloha rozpisu plánovaných výluk, kterou projektant na základě předpokládaného harmonogramu výstavby odhadl s příslušným zástupcem dráhy. (dle vyjádření z DÚR bude řešeno se zástupcem



SŽ, s.o. OŘ ÚNL p. V. Zelinka, tel.: 972 442 514, 724 517 199), pro zpracování HMG výluk včetně projednání s dotčenými složkami drah navrhuji oslovit pana Petra Olmer 737256720, který zajišťoval tuto činnost pro SWIETELSKY Rail CZ na výstavbě lávky Šv. vrch.

c/ Přejezd přes železniční trať

Pro výstavbu NK mostu bude nutné zajistit přejezd přes stávající koleje železnice s ohledem na nemožný sjezd pod most z ulice Dyleňská (příkrý svah zářezu železnice). Sjezd do prostoru základových prvků mostu bude z ulice U Trati v rozštěpu mezi směřováním železničního koridoru směr Plzeň a směr Schirnding.

d/ Výhledová místní silniční komunikace

Zástupce města si ověřil informaci (projektant toto potvrdil), že řešení přesýpaného objektu umožní budoucí převedení místní komunikace přes železniční trať. V prostoru této výhledové komunikace budou v násypovém tělese realizovány podkladní (nestmelené) vrstvy vozovky.

e/ Zařízení staveniště

Projektant navrhne pro zařízení staveniště s využitím stávajících prostorů nevyužívaného fotbalového hřiště. Pro tento prostor bude navržena sjezdová rampa na ul. Dyleňská. Prostor bude vyňat z půdního fondu (p. Michálek prověří v jakém stavu je proces vyjmutí). Prostor plánovaného ZS je mimo hranice dotčeného území stavbou a mimo záborové hranice. Jedná se o pozemky města, v projektu DSP nebudou tyto prostory řešeny v rámci záborového elaborátu. Prosim o navržení dvou stavenišť, a to i v prostorách sjezdu do kolejiště a specifikovat je harmonogramem výstavby.

2.5 801 – Úprava území po výstavbě

Bude navrženo v souladu s územní rozhodnutím.

2.6 901 – Požárně – bezpečnostní řešení

Bude navrženo v souladu s územní rozhodnutím.

3/ Dokladová část

Tuto část projektové dokumentace bude zabezpečovat dipl. Ing. Lenka Červinková. Projektant upozornil na nové objekty v prostoru železniční trati (kontejnerová rozvodna, rozvaděč a semafor). Paní Červinková prověřila, zda tyto objekty jsou ve správě

a/ České dráhy, a. s., RSM Hradec Králové (Dana Adamušková - systémový specialista) – nejsou

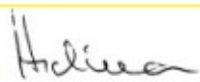
b/ České dráhy, a. s., RSM Praha (Denisa Čilová - referent správy majetku) – nejsou

c/ Správa železnic, s.o. OŘ ÚNL (Ing. Zdenka Pokošová, MBA systémový specialista) – ZATÍM BEZ VYJÁDŘENÍ

4/ Související dokumentace

- F.1 Záborový elaborát - zpracuje projektant SHP
- F.2 Dendrologický průzkum – aktualizace není potřebná.
- F.3 Pedologický – aktualizace není potřebná.
- F.4 Podrobný inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum – zpracování zajistí investor (město Cheb)
Projektant zašle podklady pro zadání tohoto průzkumu.
- F.5 Pyrotechnický průzkum – zpracování zajistí investor (město Cheb)
Projektant zašle podklady pro zadání tohoto průzkumu.
- F.6 Rozptylová studie – aktualizace není potřebná.
- F.7 Zásady architektonického řešení mostu – aktualizace není potřebná.
- F.8 Odhad stavebních nákladů – zpracuje projektant SHP
- F.9 Průzkum stávajících inženýrských sítí včetně zaměření jejich průběhu – zpracuje projektant SHP.
- F.10 Doměření území stavby – aktualizace není potřebná.
- F.11 Korozní průzkum – aktualizace není potřebná.
- F.12 Zjišťovací řízení podle Zákona č. 100/2001 Sb. – aktualizace není potřebná.
- F.13 Plán BOZP – zpracuje projektant SHP

Zapsal: Ing. Hrdina



PŘÍLOHA 3 – Prohlášení o zapracování připomínek ke konceptu DSP

A/ Souhrnné vyjádření MÚ CHEB, odbor stavební a živ. prostředí (dne 24.06.2024)

Vyjádření z hlediska nakládání s odpady (zákon č. 541/2020 Sb.)

(Ing. Luboš Rychlík, tel. 526)

Vzhledem k tomu, že součástí stavby je demolice stávajícího objektu, je třeba požádat o vydání Závazného stanoviska v souladu ust. § 146 odst. 3, písm. a) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech. K žádosti o závazné stanovisko je nutno doložit dokumentaci minimálně v rozsahu § 2 a přílohy č. 15 Vyhlášky č. 499/2006 Sb., v platném znění, a v souladu s platným zákonem o odpadech.

Vyjádření z hlediska vodoprávního (zákon č. 254/2001 Sb.)

(Ing. Olga Podorská, tel. 525)

Předložená projektová dokumentace pro stavební povolení řeší stavbu přesýpaného mostu (přemostění) trati Schirnding Cheb, Červený most, kú. Háje u Chebu, obec Cheb. Součástí stavby je (mimo jiné) stavební objekt SO 301 - Přeložky inž. sítě CHEVAK Cheb, a. s., který řeší přeložky stávající kanalizace z DN 300 v délce 92,98 m a vodovodu z TLT 100 v délce 95,10 m. Dále stavební objekt SO 302 - Přeložka drážní kanalizace, který řeší přeložku kanalizace z DN 300 v délce 131,70 m. Pro vydání územního rozhodnutí jsme se vyjádřili v souhrnném stanovisku čj. MUCH 22241/2020 ze dne 11.03.2020.

Městský úřad Cheb, odbor stavební a životního prostředí, příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a ustanovení § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon") a místně příslušný správní orgán podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává toto vyjádření:

- Pokud budete předkládat žádost do 30.06.2024, předložte nám (příslušnému vodoprávnímu úřadu) spolu s žádostí o stavební povolení (formulář žádosti naleznete zde https://www.cheb.cz/assets/File.ashx?id_org=5091&id_dokumenty=970709) 2x projektovou dokumentaci vodohospodářské části stavby (zpracovanou autorizovaným projektantem pro stavby vodního hospodářství) v rozsahu dle vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění pozdějších předpisů, včetně příslušných dokladů podle ustanovení § 10 vyhlášky č. 183/2018 Sb., o náležitostech rozhodnutí a dalších opatření vodoprávního úřadu a o dokladech předkládaných vodoprávnímu úřadu.
- Pokud budete žádost předkládat po 01.07.2024, postupujte podle zákona č. 283/2021 Sb., stavební zákon, ve znění pozdějších předpisů.

Na úseku ochrany ZPF (Ing. Martina Trkovská, tel. 532), státní správy lesů (Petra Stará, tel. 516) a ochrany ovzduší (Alena Eretová, tel. 523) nemáme připomínek.



B/ Vyjádření ČD (12.07.2024)

Stanovisko:

Regionální správa majetku Praha (organizační jednotka ČD)
vydává k předložené projektové dokumentaci toto stanovisko:

1. Úvodní část

Toto vyjádření je stanoviskem RSM Praha jako správce majetku ČD, a.s. v zájmovém území a jeho součástí je i vyjádření Generálního ředitelství ČD, a.s., Odboru správy a rozvoje majetku.
Pro další komunikaci žádáme uvádět vždy číslo jednací a spisové číslo.

2. Majetkoprávní část

RSM Praha vydá Souhlas vlastníka podle Hlavy III, §187 Stavebního zákona k dokumentaci v konečném stupni řízení, až po splnění podmínek majetkoprávního vypořádání stanovených před zahájením stavby, popř. stavebního řízení.

3. Technické podmínky

3.1. Všechny prostory ČD užívané stavbou budou zajištěny v souladu s platnou legislativou (zejména dle nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách) v platném znění.

3.2. Upozorňujeme, že uvažovaná stavba se dle zákona č.266/1994 Sb., v platném znění, § 8 bude nacházet v ochranném pásmu dráhy. Je nutné vyžádat si stanovisko Správy železnic, státní organizace.

3.3. Pozemky pro stavbu, včetně zařízení staveniště a přístupových cest, budou protokolárně předány správcem panem Rostislavem Svobodou, tel.: 724 496 782, a to nejméně 14 dní před zahájením stavby. Majetek ve správě RSM Praha nesmí být stavebními pracemi bez předcházející dohody se správcem ohrožen ani nesmí být omezena jeho funkčnost.

3.4. Zároveň požadujeme přizvat správce ke kontrole pozemku s protokolárním předáním po dokončení stavebních prací. Ke dni předání musí být majetek ČD, a.s. ve správě RSM Praha uveden do původního stavu. Tento protokol není podklad ke kolaudaci stavby. **Souhlas s kolaudací stavby bude vydán referentem správy majetku Denisa Čilová, tel.: 602 100 919, e-mail: cilova@rsm.cd.cz na základě souhlasu správce a splnění majetkoprávních podmínek výše uvedených.**

3.5. Při geodetickém zaměření plánované, resp. dokončené stavby striktně požadujeme účast geodeta ČD, a.s., kontaktní osoba pro lokalitu Ústecký kraj Ing. Eva Suknarovská, tel.: 721 981 407.
Geometrický plán dokončené stavby na pozemcích ve vl. ČD, a.s. nesmí být zapsán bez souhlasu vlastníka pozemku!

STANOVISKO PROJEKTANTA

3.1 – 3.5/ Doplněno do přílohy B-Souhrnná TZ do kapitoly B.1.16 – POZEMKY ČD



4. Ostatní podmínky

4.1. Bude dodržena veškerá platná legislativa na ochranu životního prostředí, stavební činností nedojde ke znečištění pozemků v majetku ČD, a.s. Po ukončení veškerých prací musí být pozemky předány uklizené.

4.2. Odpady budou likvidovány dle zákona č. 541/2020 Sb., v platném znění a na náklady stavebníka. Po dokončení veškerých stavebních prací musí být pozemky náležitě upraveny, odpad a přebytečný materiál odvezen. Pokud dojde ke kontaminaci pozemků ropnými deriváty, provede investor na vlastní náklady okamžitou dekontaminaci.

4.3. Před zahájením kácení zeleně na pozemcích ve vl. ČD, a.s. musí být předem kontaktován **ekolog RSM Praha Petra Viletová, tel.: 601 130 663**. Zeleň, která bude ponechána, bude chráněna dle standardu SPPK A01 002 - ochrana dřevin při stavební činnosti – zejména ustanovení o ochraně kořenového systému dřevin. Souhlas s kácením dřevin v rozsahu doložené projektové dokumentace bude vydán ekologem RSM Praha na základě samostatné žádosti s doložením dendrologického průzkumu, který musí obsahovat **specifikaci dřevin** (druhy, popřípadě rody dřevin, **jejich počet a obvod kmene ve výšce 130 cm nad zemí; pro zásah do zapojených porostů dřevin lze namísto počtu kácených dřevin vést výměru plochy s uvedením druhového, popřípadě rodového zastoupení dřevin a specifikaci zásahu**), **situační zakres jednotlivých dřevin a návrh vyrovnání majetkoprávních vztahů** mezi ČD a investorem v souvislosti se zásahem do dřevin včetně užívání dotčených pozemků ve vlastnictví ČD a smluvního vztahu.

5. Závěrečná část

Toto stanovisko se týká stavby pouze v rozsahu dle předložené PD a je **platné po dobu dvou let, pouze v případě splnění lhůt uvedených ve stanovisku**. Změny a doplňky musí být znovu projednány s RSM Praha. Vypořádání připomínek žádáme předložit k odsouhlasení.

Závazný souhlas bude vydán až po splnění podmínek uvedených v tomto stanovisku.

Jako účastník správního řízení žádáme, aby výše uvedené podmínky tohoto stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do příslušného rozhodnutí jako nezbytně závazné, nebo souhrnně v jedné z jeho podmínek a uvedením čísla jednacího a data vydání.

Příslušný stavební úřad žádáme o zaslání všech povolení a vyjádření týkající se dané stavby na adresu ČD, a.s., RSM Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00, Praha 3, popř. prostřednictvím datové zprávy.

Toto stanovisko nenahrazuje stanoviska jiných OJ/VJ ČD, a.s.

S pozdravem

Ing. Ondřej Pospíšil
Digitálně podepsal
Ing. Ondřej Pospíšil
Datum: 2024.07.15
11:38:51 +02'00'

STANOVISKO PROJEKTANTA

4.1 – 4.3/ Doplněno do přílohy B-Souhrnná TZ do kapitoly B.1.16 – POZEMKY ČD



C/ Vyjádření SŽ (17.06.2024)

1/ Celá dokumentace

- Vzhledem k navrženému řešení výstavby tunelu namísto lávky by mělo dojít k ověření viditelnosti návěstidel Se10 a Se301. V definitivním stavu nemusí z důvodu tunelu být zajištěna viditelnost těchto návěstidel. Tato skutečnost musí být v dokumentaci uvedena.
- Při rekonstrukci mostu musí být dodáno situační schéma ZZ, které musí být odpřipomínkováno a schváleno DLZT, OŘ Ústí nad Labem a GŘ O14 SŽ. Schéma musí být vypracováno na 2 etapy, a to na dobu výstavby (obsahuje navržený provizorní přejezd a bouranou lávku) a definitivní stav (ve schématu nebude uveden přejezd a místo mostu bude zakreslen tunel). Ve schématu musí být zapracovány i možné změny provedené OŘ v daném období. Tato skutečnost musí být v dokumentaci uvedena.
- V rámci stavby musí být dodány podklady do staničních řádů a jeho dalších příloh, a to v termínech stanovených předpisy SŽ D5 a SŽ D5-1. V dokumentaci o výlukách a omezení provozu musí být tato skutečnost doplněna.
- Rušením lávky a stavbou nového tunelu dochází k rušení stávajícího a výstavbě nového TV nad kolejí č. 307a. Minimálně pro tuto činnost musí být vypracován výlukový rozkaz. Výluky budou uvedeny jako výluky pro CPS a musí o ně být požádáno ve smyslu předpisu SŽ D7/2. Obsahem výlukového rozkazu bude i vyjádření Drážního úřadu o zřízení dočasného přejezdu. V dokumentaci o výlukách a omezení provozu musí být tato skutečnost doplněna.
- Bude-li vlivem stavby snížena stávající traťová rychlost (zavedení pomalé jízdy) je nutné na tuto skutečnost upozornit i německého provozovatele dráhy. V rámci plánování výluk musí být doplněno i opatření do dvojjazyčného seznamu La zpracovávaného OŘ Ústí nad Labem. V dokumentaci o výlukách a omezení provozu musí být tato skutečnost doplněna.
- V rámci celé dokumentace opravit zkratku SŽDC na SŽ, případně rozepsat na celý název Správa železnic.

STANOVISKO PROJEKTANTA

- 1.1/ Viditelnost návěstidel Se10 a Se 301 je zajištěna. Návěstidlo SE10 je mimo mostní objekt a návěstidlo Se301 je umístěno přibližně v ose mostu a je dobře viditelné z obou provozovaných kolejí. Obě návěstidla jsou na vnějším okraji půdorysného oblouku trati a mostní konstrukce tudíž nebrání výhledu. Informaci doplněná do souhrnné TZ (kap. B2.1 odstavec g). Půdorysné schéma rozhledu doplněné do přílohy této souhrnné TZ
- 1.2/ Danou skutečnost řeší stavební objekt 664, který byl povolován územním řízením a v rámci územního řízení byl přijat ze strany SŽ bez připomínek. (DSP není vyžadováno). Připomínka bude řešena a zapracována v rámci nastávajícího projekčního stupně PDPS.
- 1.3/ Požadavek jsme doplnili do příslušné přílohy 201-11 plán výluk do kapitoly 1.2
- 1.4/ Výlukový rozkaz bude zpracován v rámci RDS (realizační dokumentace stavby) konkrétním zhotovitelem před zahájením stavby v souladu s příslušnými směrnicemi SŽ a následně předložen ke schválení.
- 1.5/ Snížená rychlost je navržena. V příloze 201-11 plán výluk do kapitoly 1.3 je požadované upozornění doplněné.
- 1.6/ Zkratka SŽDS opravena na SŽ

2/ Příloha C2 – katastr. sit A

- V příloze chybí zakreslení kolejí č. 307a ŽST Cheb a 2. koleje ve směru do Plzně.

STANOVISKO PROJEKTANTA

2/ Zpracováno – osy kolejí doplněny

3/ Příloha D001_01 TZ

- str. 3, 1.2 - Upravit zkratku ČD na SŽ.

STANOVISKO PROJEKTANTA

3/ Jedná se o oficiální název stávající lávky přes železnici, který je takto veden v evidenci mostů a nelze jej tudíž měnit. Po realizaci bude název mostního objektu aktualizován v evidenci mostních objektů (BMS) v rámci 1. hlavní prohlídky mostu.



4/ Příloha D101_04 Cyklostezka vytyc

- V příloze chybí zakreslení koleje č. 307a ŽST Cheb a 2. koleje ve směru do Plzně.

STANOVISKO PROJEKTANTA

4/ Zpracováno – osy kolejí doplněny

5/ Příloha D181_01 TZ

- str. 6, 1.5 - Příloha neobsahuje text o vyjádření Drážního úřadu o zřízení dočasného přejezdu. Bude-li požadováno jiné zabezpečení přejezdu, než výstražné kříže bude muset na dobu zřízení dočasného přejezdu provedeno jeho zabezpečení (PZM 2U ve smyslu předpisu SŽ Z2), úprava návazné dokumentace (např. závěrová tabulka včetně všech jejích příloh) i výměna SW na JOP ŽST Cheb (včetně CDP Praha).

STANOVISKO PROJEKTANTA

5/ Dokumentace zaslána drážnímu úřadu k odsouhlasení. Jedná se o předběžný návrh. Podrobné řešení bude předmětem RDS a bude předloženo zhotovitelem před zahájením stavby k odsouhlasení.

6/ Příloha D181_03 STAV KOM

- Umístění přejezdu do kolejové spojky 7/301 a mezi výhybky č. 301 a 302 není úplně vhodné. V tomto prostoru se nachází návěstidla Se301, Se10. Zároveň se zde nacházejí další prvky ZZ (balízy, kabelizace, snímače PCN atd.). Přejezd rozhodně nemůže překrývat návěstidlo Se10. Z důvodu zřízení dočasného přejezdu by bylo vhodné přemístit návěstidlo Se10 před tento přejezd.

STANOVISKO PROJEKTANTA

6/ Je zřejmé, že toto umístění není ideální, nicméně se jeví jako jediné možné z hlediska prostoru pod mostem. Posunout dočasný přejezd ve směru Schirnding není možné s ohledem na bezprostředně navazující objekt nového mostu, posun ve směru k ŽST Cheb není možný s ohledem na stožáry trakčního vedení 116+117 a nepřístupný terén za stožárem 116 na straně výtažné koleje. Dočasný železniční přejezd jsme zúžili z původních 4m na 3m tak, abychom ho odsadili od návěstidla Se10. Co se týče výškového řešení návěstidla nebude dočasným přejezdem kryté, protože tento bude v úrovni temene kolejnice v místě dráhy a mimo kolejnice bude rampovitě snížený na úroveň stávajícího terénu.

DOČASNÝ ŽELEZNIČNÍ PŘEJEZD BUDE ŘEŠEN SAMOSTATNOU PROJEKTOVOU DOKUMENTACÍ, POVOLENÍ A PROJEDNÁNÍ NA DOTČENÝCH ORGÁNECH A S DRÁŽNÍM ÚŘADEM BUDE VYŘEŠENO PŘED ZAHÁJENÍM REALIZACE STAVBY.

7/ Příloha D201_11 Plan vyluky

- V příloze jsou uvedeny časy příjezdů a odjezdů vlaků do/ze ŽST Cheb, zřejmě se ale jedná jen o vlaky s přepravou cestujících a nejsou zohledněny vlaky nákladní. Doporučujeme posoudit možnosti výstavby v nočních hodinách, kdy je zde naprosto minimální provoz, případně je provoz úplně zastaven. Z prvního posouzení se nezdají být reálné časy osazování prstenců, v podstatě je navrženo provádět práce v provozované dopravní cestě ve vlakových přestávkách při přijetí bezpečnostních opatření. Zřejmě je uvažováno s tím, že vlak musí uvolnit prostorový oddíl Cheb - Schirnding, i když práce jsou prováděny jen mezi vjezdovým návěstidlem a odjezdovými návěstidly ŽST Cheb. Nabízí se i možnost po dobu výstavby ponechat kolej č. 307a trvale vyloučenou (úsek mezi Se301 a km místem práce pro posun vozidla nezávislé trakce), pokud by toto opatření přispělo k lepší realizaci výstavby (upozorňujeme ale na zvýšené náklady objednavatele z důvodu trvalé vyluky).

STANOVISKO PROJEKTANTA

7/ Časy osazování prstenců byly v rámci navrženého plánu vyluky konzultovány s potencionálním dodavatelem (firmou, která vyrábí a montuje tyto betonové prefabrikáty), který má bohaté zkušenosti s obdobnými realizacemi a odpovídají reálným možnostem zhotovitelů.

Ing. Miloš Šteffl

Digitálně podepsal Ing. Miloš Šteffl
Datum: 2024.06.17 10:06:46 +02'00'



D/ Vyjádření SŽ - oblastní řed. Ústí nad Labem (e-mail 17.07.2024)

1/ SŽ GR O13

Nesouhlas -SŽ GR O13 - Odbor traťového hosp.

K předložené dokumentaci pro územní řízení sdělujeme za O13 následující:

Železniční svršek a spodek (zpracoval Ing. Bednář, tel. 972 244 564, BednarJo@spravazeleznic.cz)
Požadujeme předložit všechna SO, zejména SO 301 a 302.

STANOVISKO PROJEKTANTA

- SO 301 + SO 302 byly dodatečně předloženy (Inženýring – paní Červinková.)

2/ Mosty a propustky

Mosty, propustky a zdi (zpracovala Ing. Seidlová, tel. 606 708 805, Seidlova@spravazeleznic.cz)
SO 201

Nesouhlasíme.

Tento typ nosné konstrukce vč. založení na mikropilotách není vhodný pro provedení v oblouku.

Vlivem poloměru oblouku a rozpětí NK jsou vysoké nároky na přesnost dílců a základové desky. Spáry ve vnějším oblouku budou nadměrně široké.

Chybí popis ohledně omezení dopravy (výluky a pomalé jízdy).

Požadujeme specifikovat, kdy bude budoucím vlastníkem a správcem tohoto SO.

S pozdravem

Ing. Vladimír Beran

Správa železnic, státní organizace
Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

STANOVISKO PROJEKTANTA

2.1 Varianta obloukového prefabrikovaného „tunelu“ je vhodné i pro provedení v oblouku. Jednotlivé prefabrikáty (prstence) je možné vyrábět se zkosenými čely. Výsledná šířka mezery mezi čely zkosených prefabrikátů může být volitelná, např. 10mm. Níže přikládáme obrázky z takto realizovaných staveb.



(Španělsko, hloubený prefabrikovaný tunel v půdorysném oblouku)



(Slovensko, prefabrikovaný tunel v půdorysném oblouku)

STANOVISKO PROJEKTANTA

- 2.2 Omezení dopravy je popsáno v příloze D201-11 Rozpis plánovaných výluk
- 2.3 Vlastníkem a správcem mostního objektu lávky bude město Cheb – uvedeno v TZ (kap. 1, odst. 1.6)

